

Inhaltsverzeichnis

1 - ALLGEMEINES	S. 3
2 - FUNKTION DER AUFLAUFEINRICHTUNGEN Typ SV 50 - SV 75 - SV 110 - SV 1,5 - SV 2,5	S. 4
3 - FUNKTION DER RADBREMSSEN TYP FR 3.1. Allgemeine Erläuterungen 3.2. Vorwärtsfahren 3.3. Rückwärtsfahren 3.4. Feststellbremse	S. 7
4 - FUNKTION DER ABREISSAUTOMATIK	S. 9
5 - MONTAGE UND EINSTELLEN DER BREMSKRAFTÜBERTRAGUNGSTEILE (BOWDENZÜGE)	S. 9
6 - EINSTELLUNG DER RADBREMSE	S. 11
7 - WARTUNGSPLAN	S. 11
8 - ERSATZTEILLISTEN	
8.1. Auflaufeinrichtung	
- Explosionszeichnung SV 50 - SV 75 - SV 110	S. 12
- Ersatzteilliste SV 110	S. 13
- Explosionszeichnung SV 1,5 - SV 2,5	S. 14
- Ersatzteilliste SV 1,5	S. 15
- Ersatzteilliste SV 2,5	S. 16
8.2. Radbremse	
- Explosionszeichnung Radbremse Ø 160	S. 17
- Ersatzteilliste Radbremse Ø 160	S. 18
- Explosionszeichnung Radbremse Ø 200	S. 19
- Ersatzteilliste Radbremse Ø 200	S. 20
8.3. Drehstabfederachse	
- Explosionszeichnung Drehstabfederachse	S. 21
- Ersatzteilliste Drehstabfederachse mit Radbremse Ø 160	S. 22
- Ersatzteilliste Drehstabfederachse mit Radbremse Ø 200	S. 23

1 - ALLGEMEINES

Die F.T.F.-Auflaufbremsanlage mit Rückfahrautomatik besteht aus :
Auflaufvorrichtung, Übertragungsteilen und Radbremsen.

Diese drei Funktionsgruppen sind eine technisch abgestimmte Funktionseinheit. Daher ist eine Kombination mit Produkten anderer Hersteller nur unter bestimmten Bedingungen und nur mit unserer Zustimmung zulässig.

Alle F.T.F.-Auflaufbremsanlagen entsprechen den europäischen Vorschriften, insbesondere der E.W.G.-Vorschrift 71/320 vom 26.07.1971.

Deshalb dürfen Abänderungen an unseren Produkten nur mit schriftlicher Zustimmung von F.T.F. vorgenommen werden.

2 - FUNKTION DER AUFLAUFEINRICHTUNGEN

Vom Funktionsprinzip sind alle Auflaufeinrichtungen vom Typ SV gleich. Diese Auflaufeinrichtungen sind für den Aufbau auf V-Zuggabeln bestimmt.

Für die unterschiedlichen Gewichtsklassen gelten die entsprechenden Bauartgenehmigungen.

2.1. Typen SV 50 - 75 - 110

Siehe Zeichnung Nr. I Seite 5

Das Gehäuse (1) enthält zwei Lagerbüchsen (50) in denen das Gleitrohr (3) liegt.

Dieses Gleitrohr enthält am hinteren Ende einen Flansch (3a), der durch einen Gummipuffer (6) und den Lagerbüchsenträger den Zugpuffer bildet.

Der im Gleitrohr eingebaute Auflaufdämpfer (2) wird vorn mit einem Bolzen an der Kugelpkupplung und hinten mit einer Halterung (9) in dem Gehäuse befestigt.

Auf das hintere Gleitrohrende stützt sich der Bremshebel ab, der die Auflaufkraft über Bremsgestänge, Bremsausgleich und Bremsseile an die Radbremse weitergibt.

Die Handbremse dient als Feststellbremse. Das Abreisseil (27) betätigt bei gewaltsamer Trennung des Gespannes die Anhängerbremse.

Durch das Bremsen des Zugwagens wird das Gleitrohr nach rückwärts eingeschoben und überträgt die Auflaufkraft über den Bremsübertragungshebel auf das Bremsgestänge und die Radbremsen. Der Auflaufdämpfer hat eine Doppelfunktion :

- a) den Auflaufschub zu dämpfen
- b) nach Beendigung des Bremsvorganges die Auflaufeinrichtung wieder in die ursprüngliche Lage zu bringen.

2.2. Typen SV 1,5 - 2,5

Siehe Zeichnung Nr. I Seite 6.

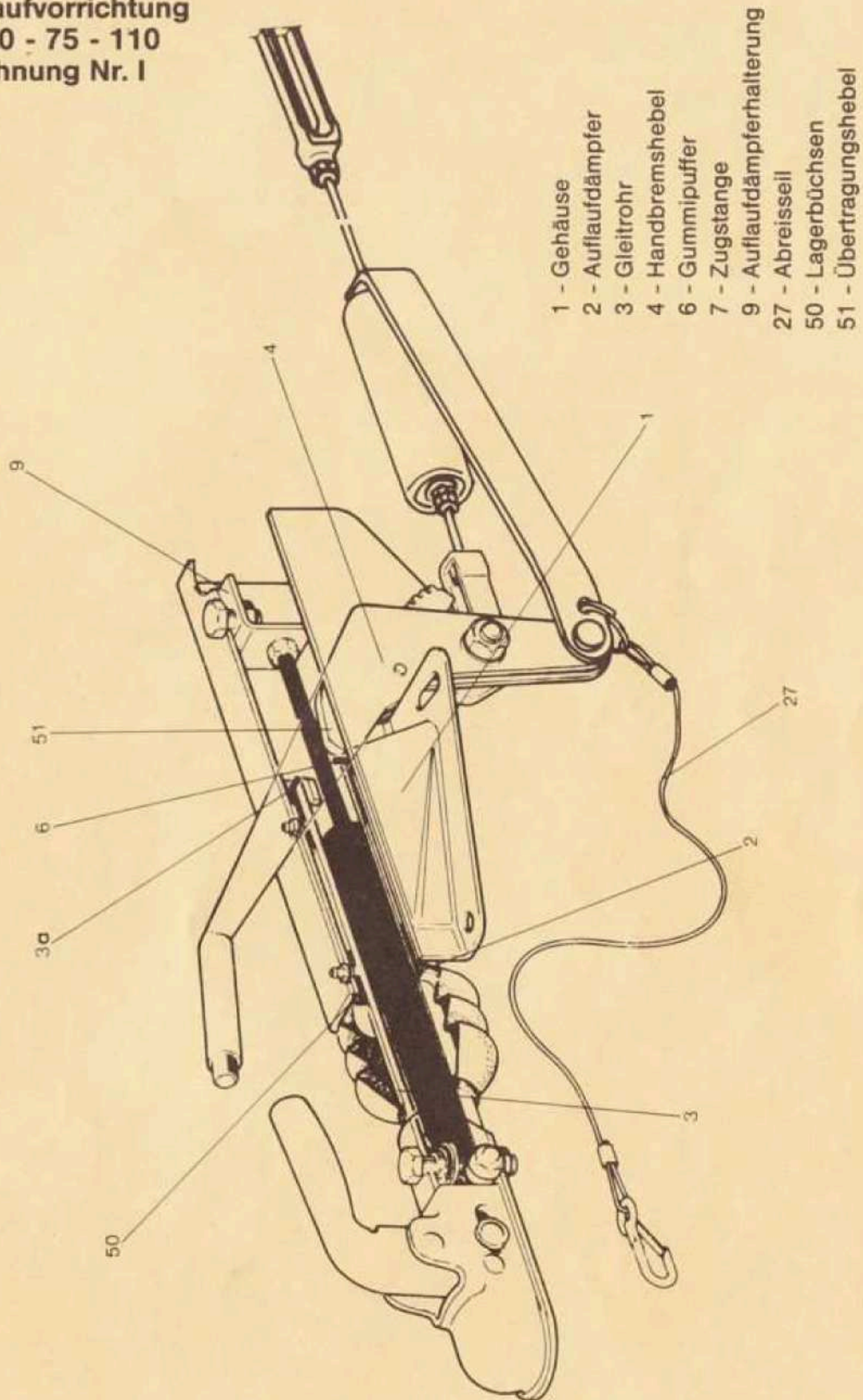
Das Gehäuse (1) enthält zwei Lagerbüchsen (50) in denen das Gleitrohr (3) liegt.

Dieses Gleitrohr enthält am hinteren Ende einen Anschlag (3a), der durch einen Gummipuffer (6) und die Zugstange (7) den Zugpuffer bildet.

Der im Gleitrohr eingebaute Auflaufdämpfer (2) wird vorn mit einem Bolzen an der Kugelpkupplung und hinten mit einer Halterung (9) in dem Gehäuse befestigt.

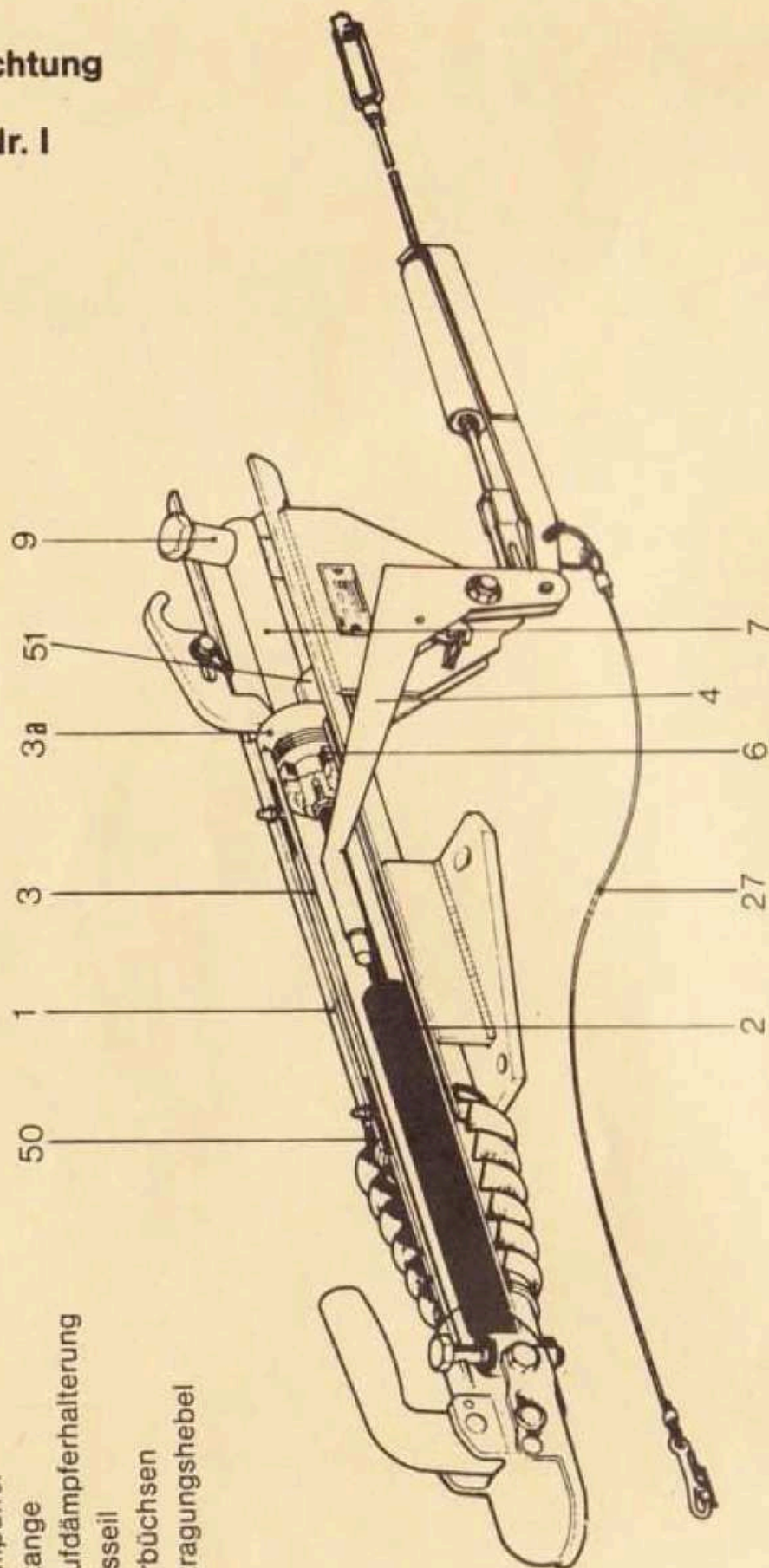
Auf das hintere Gleitrohrende stützt sich der Bremshebel ab, der die Auflaufkraft über Bremsgestänge, Bremsausgleich und Bremsseile an die Radbremse weitergibt.

**Auflaufvorrichtung
SV 50 - 75 - 110
Zeichnung Nr. I**



**Auflaufvorrichtung
SV 1,5 - 2,5
Zeichnung Nr. I**

- 1 - Gehäuse
- 2 - Auflaufdämpfer
- 3 - Gleitrohr
- 4 - Handbremshebel
- 6 - Gummipuffer
- 7 - Zugstange
- 9 - Auflaufdämpferhalterung
- 27 - Abreisseil
- 50 - Lagerbüchsen
- 51 - Übertragungshebel



3 - FUNKTION DER RADBREMSEN TYP FR

(Siehe Zeichnung Nr. II, Seite 8)

3.1. Allgemeine Erläuterungen

Die F.T.F. Radbremse entspricht dem Prinzip der Simplex-Spreizhebelbremse.

Sie erlaubt das Rückwärtsfahren mit auflaufgebremsten Anhängern ohne jede Schwierigkeit.

Die Bremse besteht aus einem Bremsträger (1) mit aufgeschweisstem Bremseinstellkörper (2).

Ein Nachstellkeilbolzen (9) ist in dem Bremseinstellkörper eingebaut, der zur Einstellung der Bremse über zwei Verstellzieher (4) dient.

Die Primärbacke (5) besteht aus einem Teil mit Bremsbelag. (Simplex-Bremsbacke).

Die Sekundärbacke (8) besteht aus zwei Teilen, ein führendes Teil (6) und einer darauf gleitenden Bremsbacke (7) mit Bremsbelag.

3.2. Vorwärtsfahren

Durch die Zugkraft des Bremsseiles werden über den Spreizhebel die Bremsbacken zentrisch nach aussen gegen die Bremstrommel gedrückt.

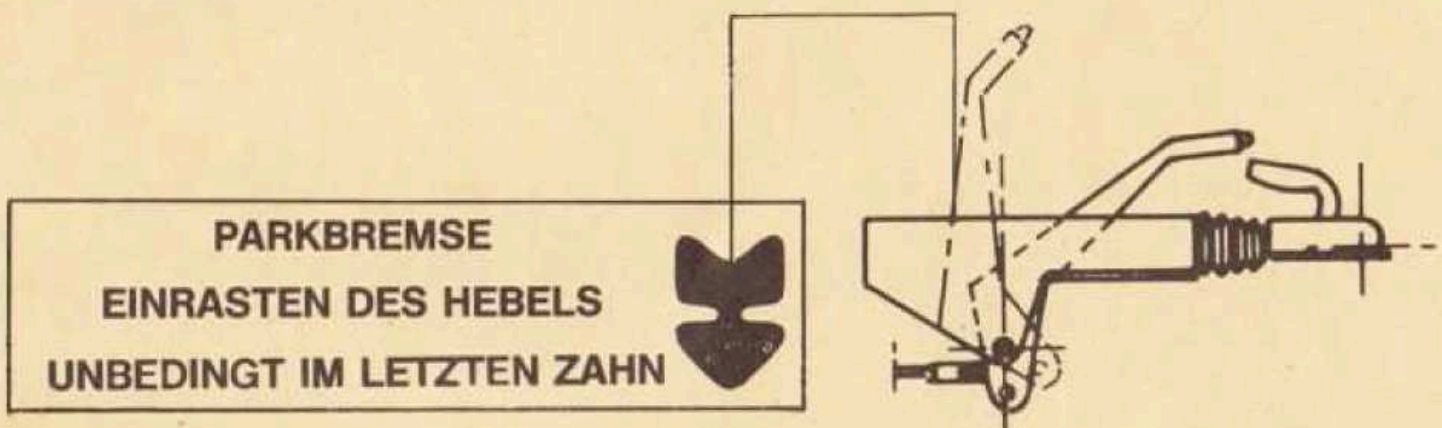
3.3. Rückwärtsfahren

Die Sekundärbremsbacke (7) schwenkt bei Rückwärtsfahrt durch gleiten in den Langlöchern im Teil (6) von der Bremsfläche der Trommel weg und gibt die Bremse praktisch frei.

Bei erneutem Vorwärtsfahren wird die Bremse wieder funktionsbereit.

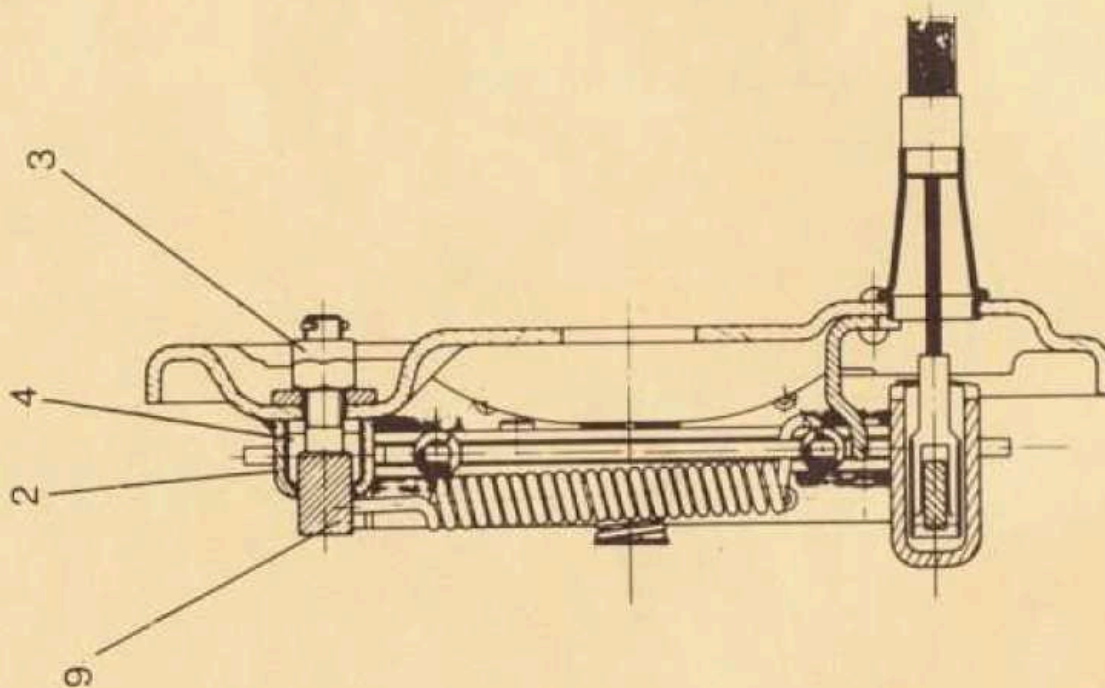
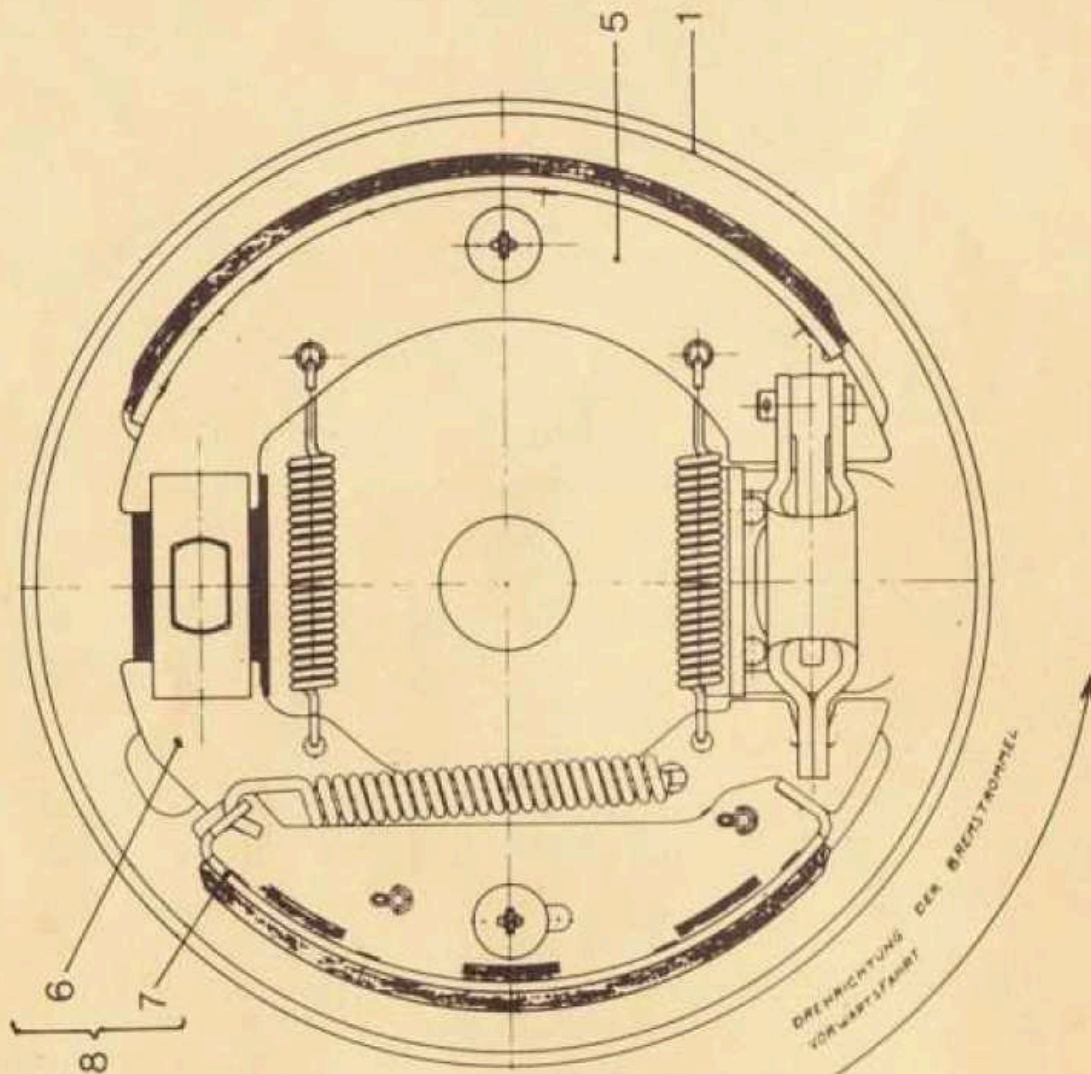
3.4. Feststellbremse

Hinweis : wird der Anhänger bergauf abgestellt, muss der Handbremshebel bis in die vorgeschriebene Stellung (Siehe Skizze) angespannt werden.



FUNKTION DER RADBREMSEN TYP FR

Zeichnung Nr. II



- 1 - Bremsträger
- 2 - Bremseinstellkörper
- 3 - Nachstellkeilbolzen
- 4 - Verstellchieber
- 5 - Primärbacke
- 8 - Sekundärbacke

4 - FUNKTION DER ABREISSAUTOMATIK

Das Abreisseil wird einerseits mit dem Bremssystem des Anhängers und andererseits mit dem Zugfahrzeug verbunden.

Bei Abreißen des Anhängers zieht das Zugfahrzeug am Abreisseil und betätigt das Bremssystem des Anhängers. Wenn die Kraft ausreichend ist, öffnet sich der Sicherheitsring und macht den Anhänger von dem Zugfahrzeug frei.

Die Abbremsung des Anhängers bleibt ständig bis zum Anhalten.

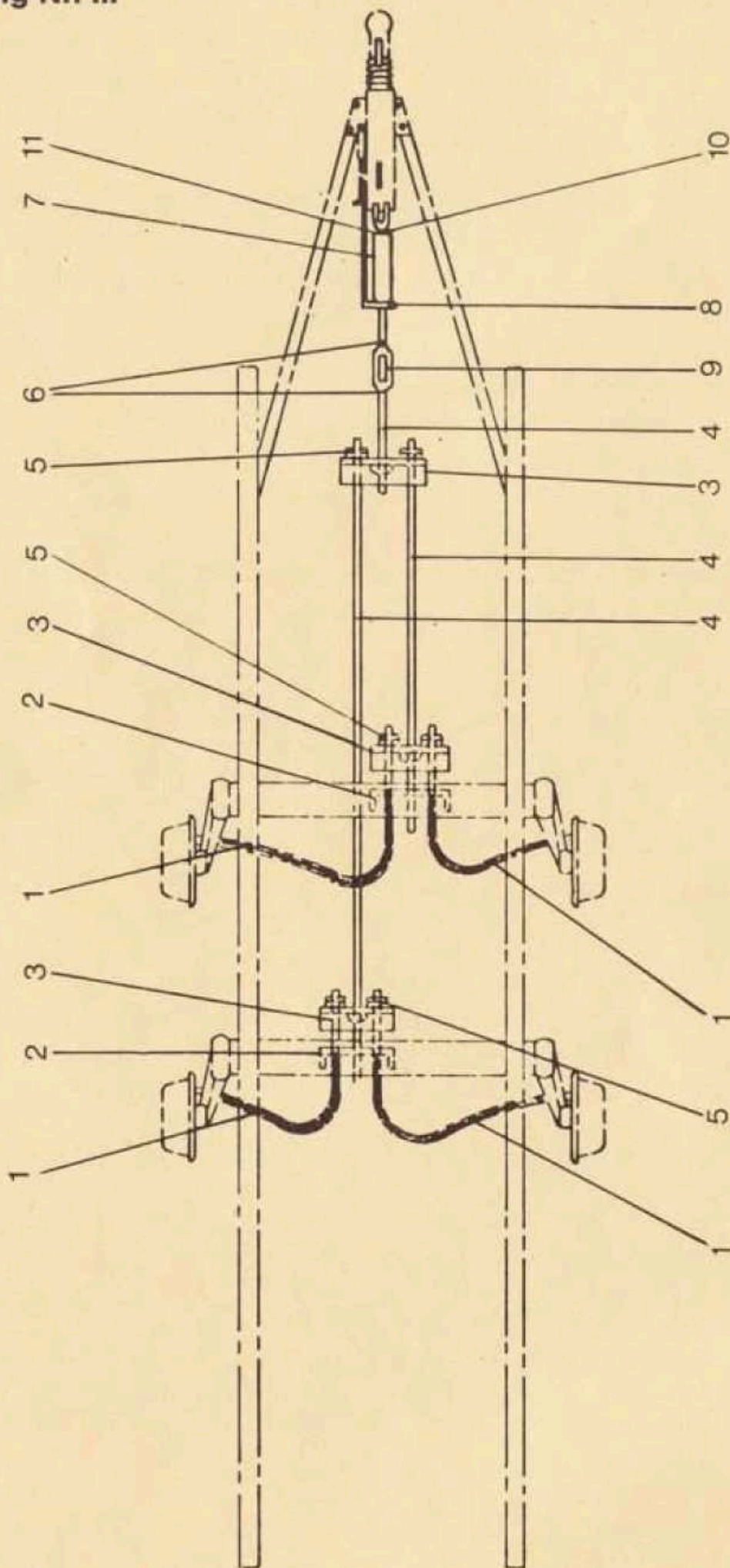
Der Sicherheitsring am Abreisseil verhindert Gewaltschäden, wenn sich das Zugfahrzeug weiter in Fahrtrichtung vom bereits gebremsten Anhänger entfernt.

Vor Weiterfahrt Handbremshebel lösen, Abreisseil ersetzen und Bremsfunktion überprüfen.

5 - MONTAGE UND EINSTELLEN DER BREMSKRAFTÜBERTRAGUNGSTEILE (BOWDENZÜGE) (Siehe Zeichnung Nr. III, Seite 10)

- 1) Anhänger heben bis sich die Räder frei drehen.
- 2) Bowdenzug (1) am Seilanschlag (2) befestigen.
- 3) Bremsausgleich (3) an der Bremsstange montieren.
- 4) Bremsstange (4) in den Bremsseilanschlag einführen.
- 5) Bowdenzugende am Bremsausgleich anbringen.
Kontermuttern (5) von vorne gegen Bremsausgleich (3) aufschrauben.
Bremsausgleich muss winkelrecht zur Längsachse liegen.
- 6) Die Auflaufeinrichtung muss bei Montage nach vorne ausgezogen sein.
- 7) Vorderes Spannschloss an das Ende der Bremsstange schrauben.
Der Bremskraftspeicher muss hierbei frei beweglich bleiben.
- 8) Spannschloss nachlassen bis sich die Räder frei bewegen,
Kontermutter (6) am Spannschloss anziehen.
- 9) Prüfen ob der Übertragungshebel (51) am Gleitrohr (3) anschlägt. (Siehe Zeichnung Nr. III).
- 10) Handbremshebel muss in Nullstellung.
- 11) Federkraftspeicher (7) gegen Anschlag (8) (Richtung Spannschloss (9)) mit der Mutter (10) nur in Berührung bringen und dann diese Mutter einmal um 360° festziehen. Mit Kontermutter . (11) absichern.

Zeichnung Nr. III



1 - Bowdenzüge
2 - Seilanschlag
3 - Bremsausgleich

4 - Bremsstange
5 - Kontermuttern
6 - Kontermuttern

7 - Federkraftspeicher
8 - Anschlag
9 - Spannschloss

10 - Mutter
11 - Kontermuttern

6 - EINSTELLUNG DER RADBREMSE

(Siehe Zeichnung Nr. II, Seite 8)

Jede F.T.F.-Bremsen wird bei Lieferung ab Werk eingestellt.

Nach einer gewissen Laufzeit (nach den ersten 1 000 Km und dann alle 5 000 Km) sind die Bremsen nachzustellen.

Dazu verfährt man wie folgt :

- 1) Anhänger heben bis sich die Räder frei drehen.
- 2) Die Sicherheitsmutter (3) auf dem Nachstellkeilbolzen (9) (mit 13 m/m Schlüssel) anziehen bis die Bremsbacke auf der Reibfläche der Bremstrommel lose schleift. Mutter weiter anziehen bis das Rad ganz fest sitzt. Jetzt die Mutter nur so weit lösen bis das Rad zwei komplette Umdrehungen alleine macht (mit der Hand geschwungen).

Dann ist das Bremsgestänge mittels Spannschloss (9) so nachzustellen dass die Räder wie vorher zwei Umdrehungen machen. (Siehe Zeichnung Nr. III, Seite 10).

7 - WARTUNGSPLAN

1 000 Km :

Bremsanlage nachstellen : siehe Punkt 3 u. 5

Radnabenlager prüfen u. nachstellen (nur durch Fachwerkstatt).

Alle 5 000 Km :

- Bremsbacken auf Verschleiss prüfen, evtl. nachstellen, wenn nötig ersetzen.
- Schmiernippel der Drehstabfederachse (4 Stück) der Auflaufeinrichtung (2 Stück) abschmieren.
- Alle Gelenke des Bremsgestänges ölen.
- Kugelumlaufgelenke prüfen und schmieren.

Wichtiger Hinweis :

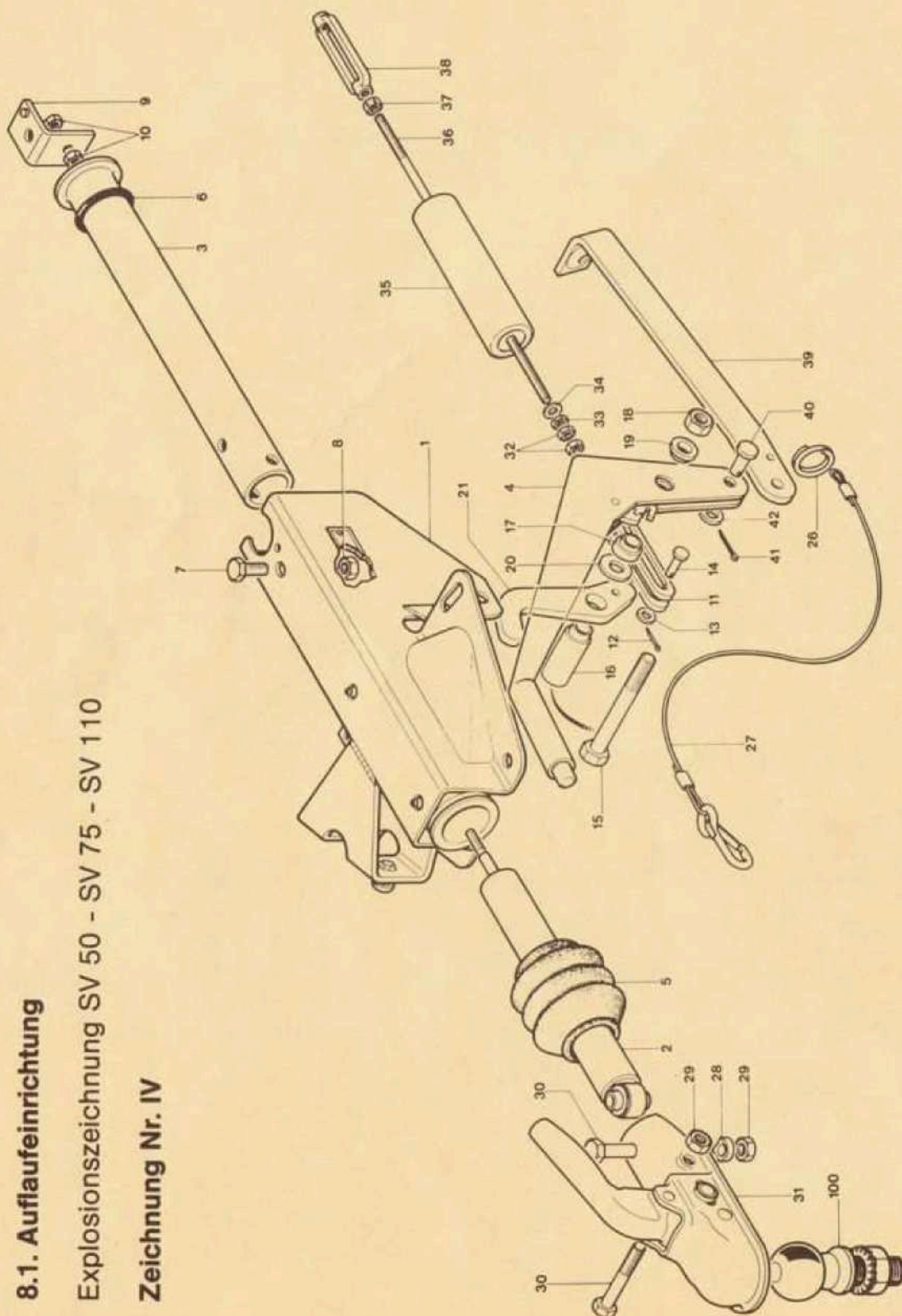
Wenn Anhänger wenig gefahren wird, müssen oben angeführte Wartungsarbeiten mindestens einmal pro Jahr, aber rechtzeitig vor Fahrtbeginn durchgeführt werden.

8 - ERSATZTEILLISTEN

8.1. Auflaufeinrichtung

Explosionszeichnung SV 50 - SV 75 - SV 110

Zeichnung Nr. IV



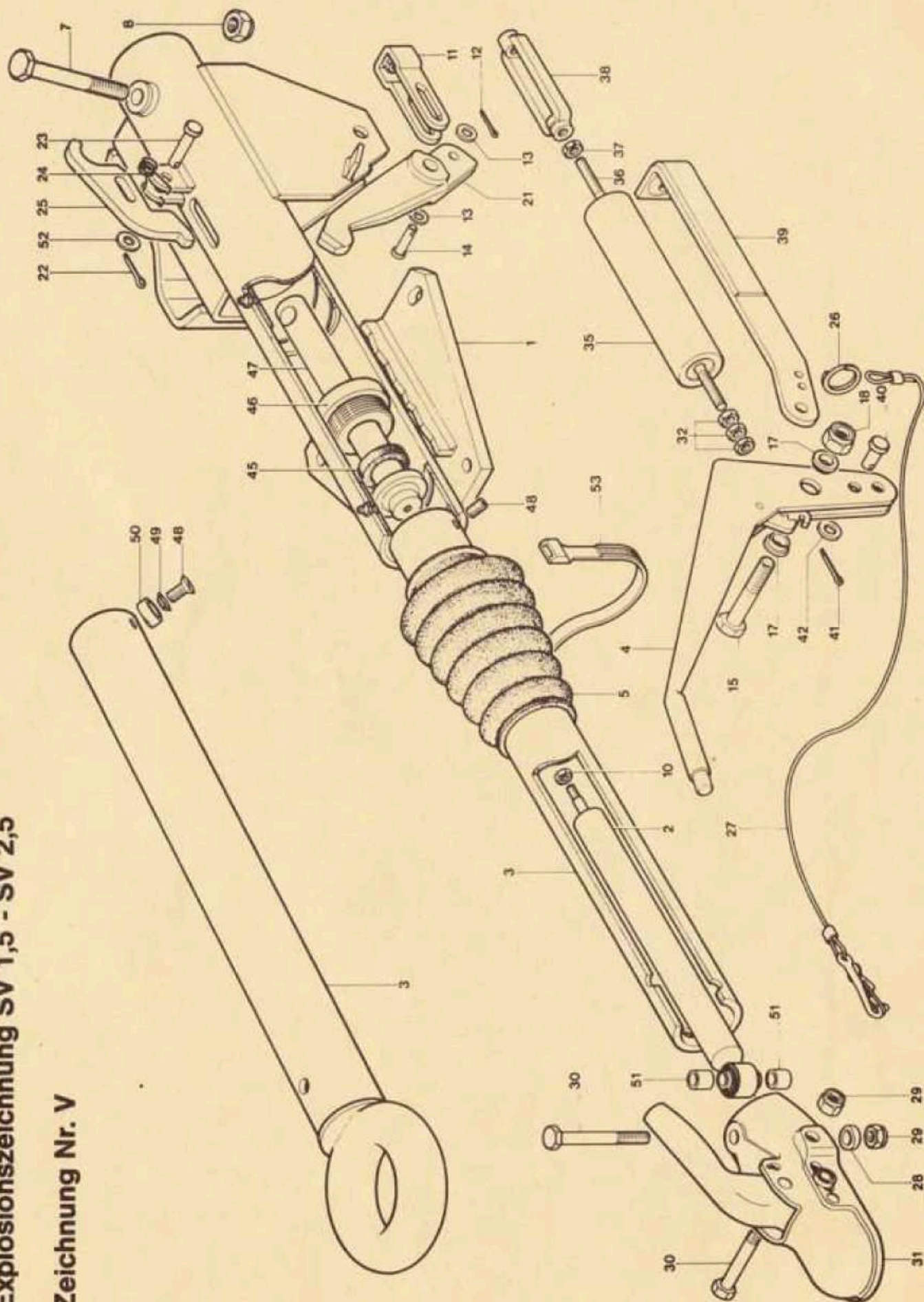
Ersatzteilliste Typ SV 110

MIT STÜTZRAD HALTERUNG Ø 48 - Nr. 15612089

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	15992041	1	GEHÄUSE
2	15043034	1	AUFLAUFDÄMPFER
3	14415046	1	GLEITROHR
4	15992035	1	HANDBREMSHEBEL
5	14757012	1	BALG
6	2061800	1	GUMMIPUFFER
7	13373215	1	SCHRAUBE HM 12 x 25
8	13503204	1	SICHERHEITSMUTTER THISERT 1 M 12
9	14428002	1	HALTERUNG
10	2083360	2	MUTTER HM 8 x 1
11	14686009	1	GABELKOPF
12	13591207	1	SPLINT V 2 x 14
13	13031205	1	SCHEIBE M8 U
14	14122019	1	BOLZEN
15	13373210	1	SCHRAUBE HM 14 x 110/34
16	14242006	1	DISTANZSCHEIBE
17	14222040	1	DISTANZSCHEIBE
18	13503205	1	SICHERHEITSMUTTER THISERT 1 M 14
19	14222041	1	DISTANZSCHEIBE
20	13031202	1	SCHEIBE M 14 U
21	14512011	1	ÜBERTRAGUNGSHEBEL
26	14581021	1	RING
27	15671025	1	ABREISSEIL
28	2052310	1	SCHEIBE
29	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12
30	13373205	2	SCHRAUBE HM 12 x 70/30
31	2080450	1	KUGELKUPPLUNG
32	13472202	2	MUTTER HM 8
33	13522201	1	MUTTER Hh M 8
34	13031205	1	SCHEIBE M 8 U
35	15290002	1	FEDERKRAFTSPEICHER
36	14581018	1	BREMSTANGE
37	13472203	1	MUTTER HM 8 LINKSGEWINDE
38	2064830	1	SPANNSCHLOSS
39	14517122	1	ANSCHLAG
40	14122020	1	BOLZEN
41	13591208	1	SPLINT V 3,2 x 22
42	13031201	1	SCHEIBE M 12 U

Explosionszeichnung SV 1,5 - SV 2,5

Zeichnung Nr. V



Ersatzteilliste Typ SV 1,5

Nr. 15612270

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	15992012	1	GEHÄUSE
2	2063820	1	AUFLAUFDÄMPFER
3	2074040	1	GLEITROHR
4	15992016	1	HANDBREMSHEBEL
5	2061690	1	BALG
7	13373211	1	SCHRAUBE HM 12 x 120
8	13503206	1	MUTTER THISERT 1 M 16
10	2083360	1	MUTTER HM 8 x 1
11	14686011	1	GABEL KOPF
12	13591202	1	SPLINT V 2,5 x 14
13	13041201	2	SCHEIBE Z 8 U
14	2055110	1	BOLZEN
15	13373216	1	SCHRAUBE HM 14 x 70
17	14222041	2	DISTANZSCHEIBE
18	13503205	1	MUTTER THISERT 1 M 14
21	14414063	1	ÜBERTRAGUNGSHEBEL
22	13591210	1	SPLINT V 4-22
23	2061320	1	BOLZEN
24	2061740	1	FEDER
25	7062850	1	RÜCKFAHRSPERRE
26	14581021	1	RING
27	2068270	1	ABREISSEIL
28	2052310	1	SCHEIBE
29	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12
30	13373207	2	SCHRAUBE HM 12 x 100
31	2074020	1	KUGELKUPPLUNG
32	13472204	3	MUTTER HM 10
35	15290004	1	FEDERKRAFTSPEICHER
36	14115027	1	BREMSTANGE
37	13472209	1	MUTTER HM 10 LINKSGEWINDE
38	2066110	1	SPANNSCHLOSS
39	14517179	1	ANSCHLAG
40	14122020	1	BOLZEN
41	13591208	1	SPLINT 3,2 x 22
42	13031201	1	SCHEIBE M 12 U
45	2061670	1	GUMMIPUFFER
46	2061530	1	ANSCHLAG
47	2061640	1	ZUGSTANGE
48	13393201	1	SCHRAUBE Hc 10 x 15
51	2062700	2	DISTANZSCHEIBE
52	13041202	1	SCHEIBE Z 10 U
53	13255102	1	SCHLAUCHKLEMME

Ersatzteilliste Typ SV 2,5

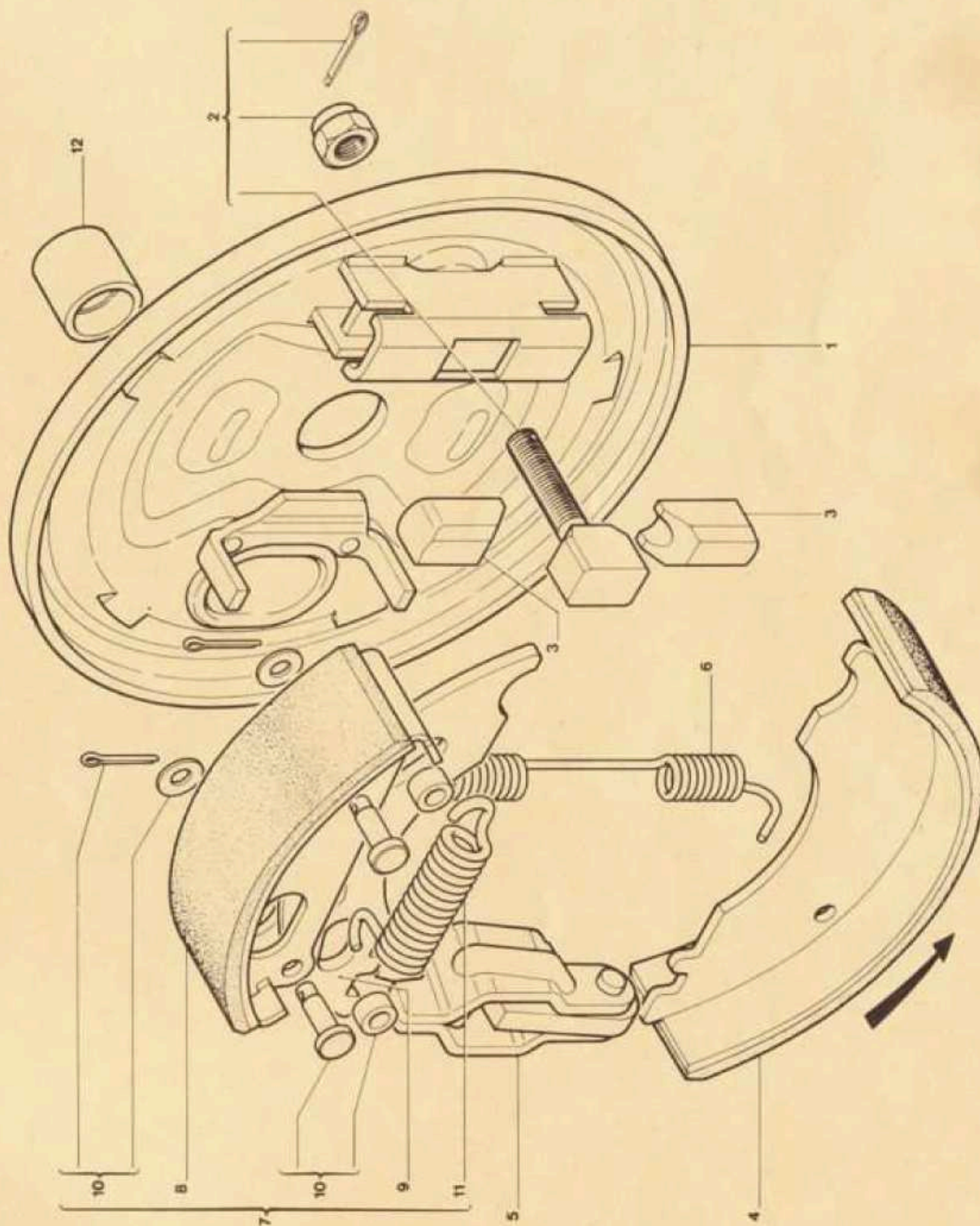
Nr. 15612269

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	15992012	1	GEHÄUSE
2	2062580	1	AUFLAUFDÄMPFER
3	2074040	1	GLEITROHR
4	15992016	1	HANDBREMSHEBEL
5	2061690	1	BALG
7	13373211	1	SCHRAUBE HM 12 x 120
8	13503206	1	MUTTER THISERT 1 M 16
10	2083360	1	MUTTER HM 8 x 1
11	14686011	1	GABEL KOPF
12	13591202	1	SPLINT V 2,5 x 14
13	13041201	2	SCHEIBE Z 8 U
14	2055110	1	BOLZEN
15	13373216	1	SCHRAUBE HM 14 x 70
17	14222041	2	DISTANZSCHEIBE
18	13503205	1	MUTTER THISERT 1 M 14
21	14414063	1	ÜBERTRAGUNGSHEBEL
22	13591210	1	SPLINT V 4-22
23	2061320	1	BOLZEN
24	2061740	1	FEDER
25	7062850	1	RÜCKFAHRSPERRE
26	14581021	1	RING
27	2068270	1	ABREISSEIL
28	2052310	1	SCHEIBE
29	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12
30	13373207	2	SCHRAUBE HM 12 x 100
31	2074020	1	KUGELKUPPLUNG
32	13472204	3	MUTTER HM 10
35	15290004	1	FEDERKRAFTSPEICHER
36	14115027	1	BREMSTANGE
37	13472209	1	MUTTER HM 10 LINKSGEWINDE
38	2066110	1	SPANNSCHLOSS
39	14517179	1	ANSCHLAG
40	14122020	1	BOLZEN
41	13591208	1	SPLINT 3,2 x 22
42	13031201	1	SCHEIBE M 12 U
45	2061670	1	GUMMIPUFFER
46	2061530	1	ANSCHLAG
47	2061640	1	ZUGSTANGE
48	13393201	1	SCHRAUBE Hc 10 x 15
51	2062700	2	DISTANZSCHEIBE
52	13041202	1	SCHEIBE Z 10 U
53	13255102	1	SCHLAUCHKLEMME

8.2. RADBREMSE

Explosionszeichnung Radbremse Ø 160 - Typ FR 16037

Zeichnung Nr. VI



Ersatzteilliste Radbremse Ø 160

LINKS Nr. : 15384071

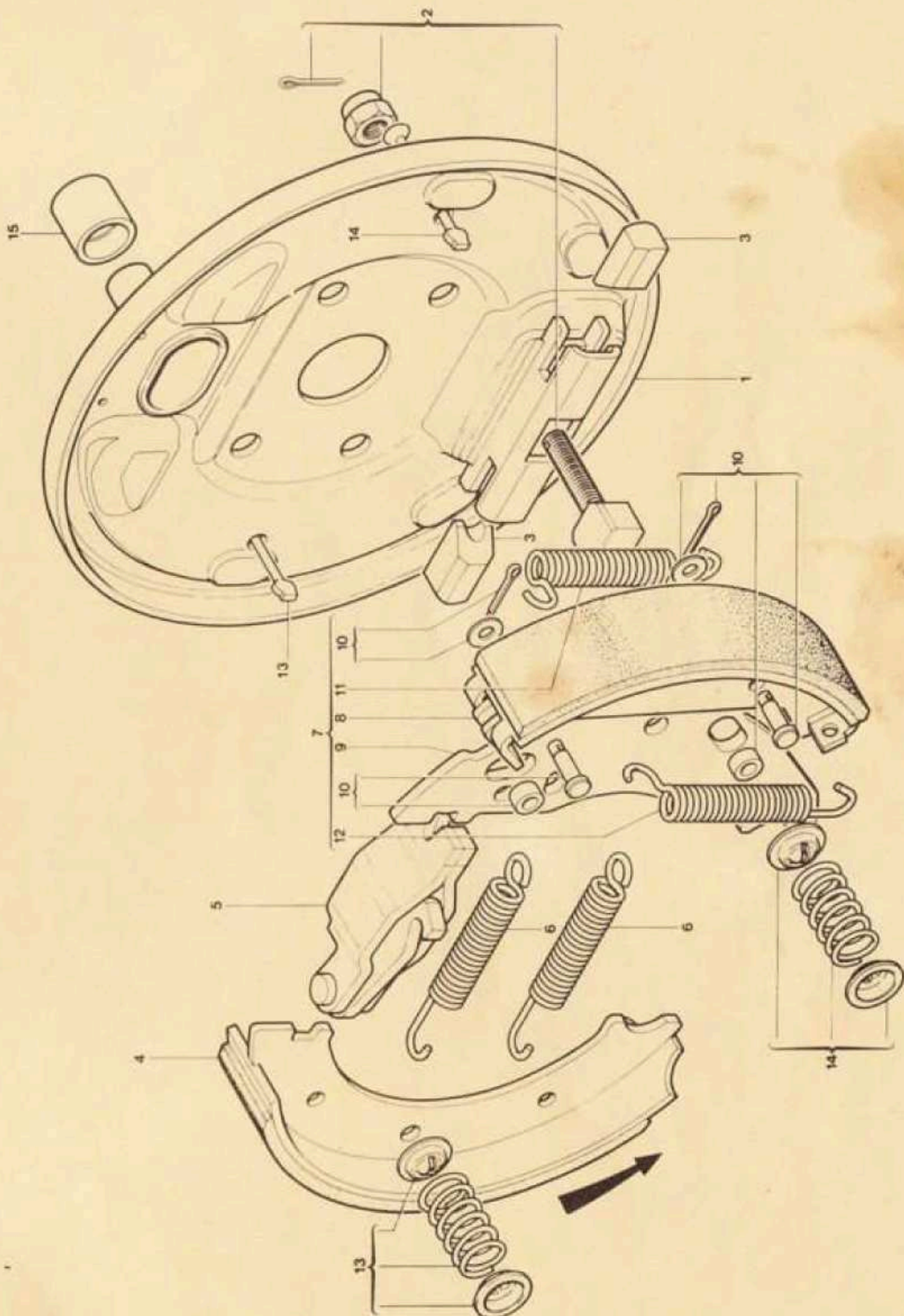
RECHTS Nr. : 15384072

Typ FR 16037

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	15559027	1	BREMSTRÄGER LINKS
	15559028	1	BREMSTRÄGER RECHTS
2	15992003	1	NACHSTELLKEILBOLZEN VOLLST d. h. :
		1	- NACHSTELLKEILBOLZEN
		1	- SICHERHEITSMUTTER THISERT M 8
		1	- SPLINT V 2 x 14
3	2054060	2	VERSTELLSCHIEBER
4	15555017	1	PRIMÄRBACKE
5	14516018	1	SPREIZHEBEL
6	14663017	2	ZUGFEDER
7	15555037	1	SEKUNDÄRBACKE LINKS
	15555038	1	SEKUNDÄRBACKE RECHTS
8	15555033	1	BREMSBACKE
9	15555066	1	FÜHRENDES TEIL
10	15992001	2	BOLZEN MIT ZUBEHÖR d. h. :
		2	- ROLLE
		2	- BOLZEN MIT KOPF
		2	- SCHEIBE Z 6 U
		2	- SPLINT V 2,5 x 14
11	14663016	1	ZUGFEDER RECHTS
	14663015	1	ZUGFEDER LINKS
12	2067110	1	VERLÄNGERUNG FÜR BOWDENZUG

Explosionszeichnung Radbremse Ø 200 - Typ FR 20038

Zeichnung Nr. VII



Ersatzteilliste Radbremse Ø 200

LINKS Nr. : 15384068

RECHTS Nr. : 15384069

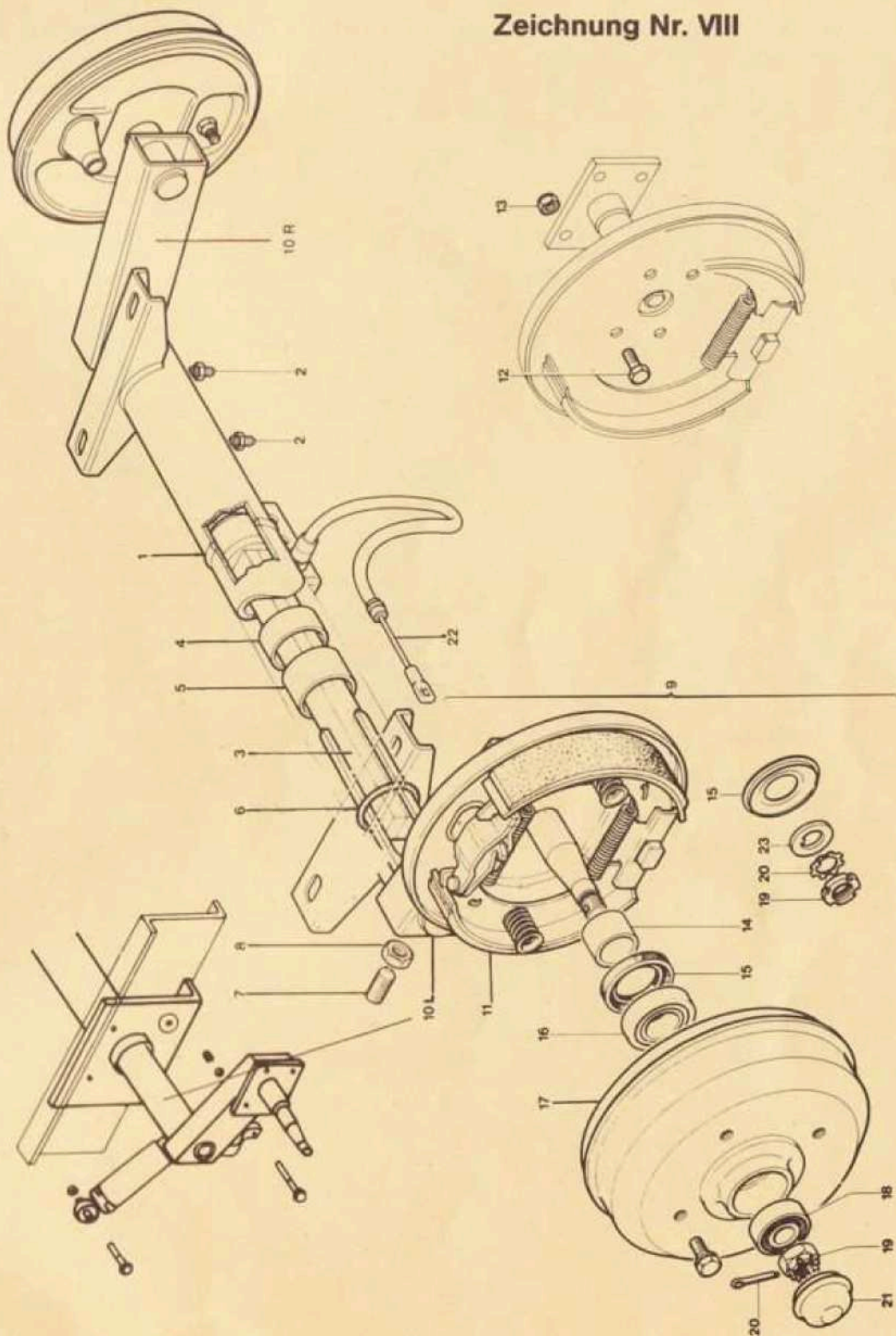
Typ FR 20038

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	15559025	1	BREMSTRÄGER LINKS
	15559026	1	BREMSTRÄGER RECHTS
2	15992003	1	NACHSTELLKEILBOLZEN VOLLST. d. h. :
		1	- NACHSTELLKEILBOLZEN
		1	- SICHERHEITSMUTTER THISERT M 8
		1	- SPLINT V 2 x 14
3	2054060	2	VERSTELLSCHIEBER
4	15555007	1	PRIMÄRBACKE
5	15611004	1	SPREIZHEBEL
6	2065190	2	ZUGFEDER
7	15555021	1	SEKUNDÄRBACKE
8	15555022	1	BREMSBACKE
9	15555067	1	FÜHRENDES TEIL
10	15992001	2	BOLZEN MIT ZUBEHÖR d. h. :
		2	- ROLLE
		2	- BOLZEN MIT KOPF
		2	- SCHEIBE Z 6 U
		2	- SPLINT V 2,5 x 14
11	2065740	1	ZUGFEDER RECHTS
12	2065310	1	ZUGFEDER LINKS
14	15992005	1	NIETENSTIFT MIT ZUBEHÖR d. h. :
		1	- NIETENSTIFT
		2	- ZENTRIERUNGSTELLER
		1	- DRUCKFEDER
15	2067110	1	VERLÄNGERUNG FÜR BOWDENZUG

8.3. Drehstabfederachse

Explosionszeichnung Drehstabfederachse

Zeichnung Nr. VIII



Ersatzteilliste Drehstabfederachse mit Radbremse Ø 160

Typ FR 16037

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	14426015	1	ACHSKÖRPER
2	2035820	4	SCHMIERNIPPEL
3	14667210	1	DREHSTAB
4	2060170	2	BUCHSE
5	2060170	2	BUCHSE
6	2061800	2	NUTRING
7	14636007	2	GEWINDESTIFT
8	14631007	2	KONTERMUTTER
9	15581559	1	SCHWINGHEBEL LINKS VOLLST.
-	15581560	1	SCHWINGHEBEL RECHTS VOLLST.
10L	15054454	1	- SCHWINGHEBEL LINKS
10R	15054455	1	- SCHWINGHEBEL RECHTS
11	15384071	1	- BREMSE Ø 160 LINKS
-	15384072	1	- BREMSE Ø 160 RECHTS
12		0	- SCHRAUBE HM 10 x 20
13		0	- MUTTER THISERT 1 M 10
14	14212068	2	- DISTANZSCHEIBE
15	13215102	2	- SIMMERING
16	13301103	2	- INNERES LAGER
17	14646068	2	- BREMSTROMMEL 100 x 4
18	13301101	2	- ÄUSSERES LAGER
19	2059300	2	- KRONENMUTTER
20	13591210	2	- SPLINT V 4 x 22
21	2059310	2	- STAUBKAPPE
22	15671036	2	- BOWDENZUG
23	13373205	2	SCHRAUBE HM 12/70
24	14511112	2	HALTERUNG
25	15043041	2	STOSSDÄMPFER
26	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12
27	13373205	2	SCHRAUBE HM 12/70
28	13031201	2	SCHEIBE M 12 U
29	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12

Ersatzteilliste Drehstabfederachse

mit Radbremse Ø 200

Typ FR 20038

INDEX	NUMMER	MENGE	BEZEICHNUNG
1	14426016	1	ACHSKÖRPER
2	2035820	4	SCHMIERNIPPEL
3	14667210	1	DREHSTAB
4	2060170	2	BUCHSE
5	2060170	2	BUCHSE
6	2061800	2	NUTRING
7	14636007	2	GEWINDESTIFT
8	14631007	2	KONTERMUTTER
9	15581611	1	SCHWINGHEBEL LINKS VOLLST.
-	15581612	1	SCHWINGHEBEL RECHTS VOLLST.
10L	15054483	1	- SCHWINGHEBEL LINKS
10R	15054484	1	- SCHWINGHEBEL RECHTS
11	15384068	1	- BREMSE Ø 200 LINKS
-	15384069	1	- BREMSE Ø 200 RECHTS
12	13373402	8	- SCHRAUBE HM 10 x 20
13	13503203	8	- MUTTER THISERT 1 M 10
14	14212097	2	- DISTANZSCHEIBE
15	13215103	2	- SIMMERING
16	13301104	2	- INNERES LAGER
17	14646028	2	- BREMSTROMMEL 100 x 4
-	14646030	2	- BREMSTROMMEL 112 x 5
18	13301102	2	- ÄUSSERES LAGER
19	14632011	2	- KRONENMUTTER
20	13591210	2	- SPLINT V 4 x 22
21	14622008	2	- STAUBKAPPE
22	15671036	2	- BOWDENZUG
23	13373205	2	SCHRAUBE HM 12/70
24	14511112	2	HALTERUNG
25	15043041	2	STOSSDÄMPFER
26	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12
27	13373205	2	SCHRAUBE HM 12/70
28	13031201	2	SCHEIBE M 12 U
29	13503204	2	MUTTER THISERT 1 M 12