

- Assurez-vous que le câble servant à raccorder le pôle positif ne soit pas en contact avec la conduite de carburant (durite d'essence par exemple) !
- Assurez-vous que des substances explosives ou inflammables comme l'essence ou les solvants ne puissent pas s'enflammer lors de l'utilisation du chargeur !
- Veillez à une aération suffisante pendant la recharge.

⚠ RISQUE DE BRÛLURE CHIMIQUE

- Portez des lunettes de protection ! Portez des gants de protection ! Si l'acide de batterie est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez la zone concernée du corps abondamment à l'eau propre courante et consultez immédiatement un médecin !
- Évitez tout court-circuit électrique lorsque vous raccordez le chargeur à la batterie. Raccordez le câble négatif du chargeur exclusivement au pôle négatif de la batterie ou à la carrosserie. Raccordez le câble positif du chargeur exclusivement au pôle positif de la batterie !
- Ne placez pas le chargeur à proximité d'un feu, d'une source de chaleur et à des températures durablement élevées (supérieures à 50°C) !

- Lors du montage du chargeur, veillez à ce que les vis de montage n'endommagent aucun câble électrique, aucune conduite de carburant, de liquide de frein, de liquide hydraulique ou d'eau !
- Ne recouvrez pas le chargeur avec des objets !
- Protégez les surfaces de contact électriques de la batterie à l'encontre de courts-circuits !
- Utilisez le chargeur exclusivement pour charger les batteries au plomb de 6 V / 12 V non endommagées ! Ne rechargez jamais une batterie congelée.

Commande

Avant la mise en service

- ◆ Avant de raccorder le chargeur, il faut respecter le contenu du mode d'emploi de la batterie.
- ◆ En outre, il faut respecter les prescriptions du constructeur du véhicule si une batterie embarquée en véhicule est raccordée en permanence à ce dernier. Sécurisez le véhicule, éteignez le circuit d'allumage.
- ◆ Nettoyez les pôles de la batterie. Veillez ce faisant à ce que les souillures n'entrent pas en contact avec les yeux.
- ◆ Assurez une aération suffisante.

Raccordement

REMARQUE

- ▶ Il existe deux possibilités de raccorder le chargeur. Raccordez le câble à pôle négatif (noir) directement au pôle négatif de la batterie ou à la carrosserie. Par ailleurs, veuillez respecter les consignes du constructeur du véhicule.

- ◆ Avant la procédure de recharge, y compris celle de compensation, dans un véhicule où la batterie est reliée en permanence à ce dernier, débranchez d'abord le câble négatif (noir) du véhicule du pôle négatif de la batterie. Le pôle négatif de la batterie est en règle générale relié à la carrosserie du véhicule.
- ◆ Débranchez ensuite le câble positif (rouge) du véhicule du pôle positif de la batterie.
- ◆ Fixez la pince du pôle plus (rouge) 13 du chargeur au pôle plus de la batterie.
- ◆ Fixez la pince à pôle moins (noire) 14 au pôle moins de la batterie ou à la carrosserie.
- ◆ Branchez le cordon d'alimentation 12 du chargeur dans une prise.
- ◆ Si les pinces du chargeur ont été raccordées par erreur (permutées), le voyant à LED "Défaut" s'allume. 15

Débranchement

- ◆ Débranchez l'appareil de la prise secteur.
- ◆ Retirez la pince à pôle moins (noire) 14 du pôle négatif de la batterie ou de la carrosserie.
- ◆ Détachez la pince à câble rouge (pôle plus) 13 du pôle plus de la batterie

Sélection du mode de charge

Pour recharger différentes batteries à des températures ambiantes différentes, vous avez le choix entre plusieurs modes de charge.

Comparé aux chargeurs de batterie courants, ce chargeur dispose d'une fonction spéciale pour l'utilisation répétitive d'une batterie rechargeable/d'un accumulateur vide. Vous pouvez recharger une batterie/un accumulateur intégralement vide. Une protection contre un raccordement erroné et un court-circuit garantit une procédure de chargement en toute sécurité. Grâce à l'électronique intégrée, le chargeur n'entre pas en service immédiatement après le raccordement de la batterie mais uniquement après avoir choisi un mode de recharge. Ceci évite les étincelles sinon fréquemment générées lors de la procédure de raccordement. En outre, le chargeur de batterie est piloté par un micro-ordinateur interne.

Réinitialiser / Effacer les réglages

- ◆ Une fois raccordé à l'alimentation électrique, l'appareil se met automatiquement en position initiale et reste en mode Standby (Veille).

Commuter entre les modes 1, 2, 3 et 4

Appuyez plusieurs fois sur la touche de sélection MODE 9 pour arriver au mode voulu.

L'appareil commute entre les modes dans l'ordre suivant : Standby (1), Mode 1 (6V), Mode 2 (2), Mode 3 (3) et 4 (4) puis lance le cycle suivant.

REMARQUE

- ▶ Lorsque vous appuyez sur la touche de sélection MODE 9, le chargeur passe au mode de recharge suivant puis exécute ce dernier. Si la batterie raccordée débite du 12 V, impossible de choisir le mode 1 (6V). Si la batterie raccordée débite du 6 V, impossible de choisir les mode 2 (2), 3 (3) et 4 (4). Cependant, si une batterie n'est pas débranchée du chargeur après une recharge intégrale, elle reste en mode Recharge de compensation même si l'utilisateur permute sur un autre mode. Cette fonction est très utile pour protéger la batterie intégralement chargée contre d'éventuels dégâts.

Mode 1 "6 V" (7,3 V/0,8 A)

Ce mode convient pour recharger les petites batteries plomb et acide de 6 V d'une capacité inférieure à 14 Ah.

- ◆ Appuyez sur la touche de sélection MODE 9 pour choisir le mode 1 (6V). Après exécution de cette étape, l'affichage LED 6V 1 correspondant s'allume. Si vous n'effectuez ensuite plus aucune action, l'électronique s'active automatiquement avec l'affichage LED 7 et démarre la procédure de recharge. Si la procédure se déroule sans problème, l'affichage LED 7 reste allumé pendant toute la procédure de recharge jusqu'à ce que la batterie soit rechargée à 7,3 V / ± 0,25 V. Une fois la batterie intégralement rechargée, l'affichage LED 6 s'allume et l'affichage LED 7 s'éteint. L'appareil passe ensuite automatiquement en mode Recharge de compensation.