

RANDOCAR

**RANDO CAR, une tenue de route exceptionnelle,
une maniabilité exemplaire.**

Toutes les personnes essayant **RANDOCAR** sont étonnées par sa tenue de route exceptionnelle. 130 km/h sur l'autoroute n'est pas un problème. **Pourquoi ?**

Il est connu des spécialistes, que la tenue de route d'un véhicule est étroitement liée à sa rigidité propre. La forme aérodynamique compte également.

Ces paramètres ont été vérifiés sur **RANDOCAR** au cours de nombreux essais routiers.

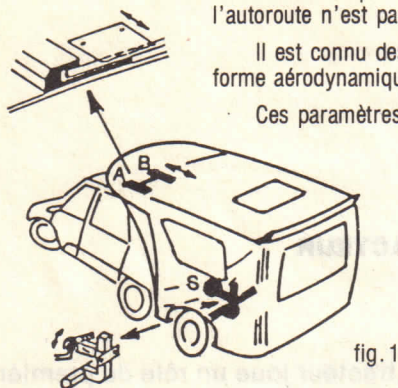


fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

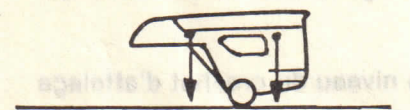


fig. 6

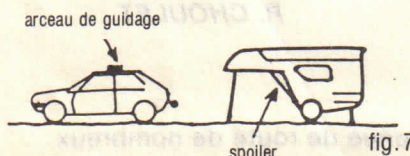


fig. 7

- a) **RANDOCAR** est constitué en soi, d'une cellule rigide monocoque réalisée en sandwich polyester stratifié.
- b) **RANDOCAR** est **aérodynamique** par sa forme générale arrondie à l'avant, ses spoilers latéraux (indispensables) et son becquet arrière.
- c) La liaison 3 points (fig. 1) (un point fixe S et deux points coulissants A et B) système breveté (1) rend la cellule **RANDOCAR** partiellement solidaire de la voiture en torsion.
- d) En **galop** (effet de tangage) (fig. 2) la flèche montée sur support souple (2) (fig. 1) attelée sur la boule d'attelage classique S (3), et le maintien en 2 points A et B coulissants en longueur, permettent l'absorption des différentes dénivellations du sol (nids de poules, trottoirs, etc...). Ceci s'ajoutant aux débattements conjugués des suspensions de la voiture et de **RANDOCAR**.
- e) En **roulis** (effet de torsion) (fig. 3) les points A et B tendent à maintenir **RANDOCAR** sur le même plan que la voiture. L'attelage 3 points formant un triangle ABS (fig. 1) limite le roulis. Le roulis est un obstacle important pour la vitesse. **RANDOCAR** est stable et sécurisant.
- f) En **lacet** (fig. 4) le triangle SAB confère à l'ensemble une parfaite tenue en ligne.
- g) En **créneau** (fig. 5), le maintien en ligne de **RANDOCAR** confère à l'ensemble voiture-**Randocar**, une maniabilité semblable à une voiture sans remorque. Seule un peu plus de longueur est nécessaire.
- h) La répartition des charges de la cellule est en équilibre (fig. 6) entre les masses à l'avant et à l'arrière du train de roue avec une légère prépondérance sur l'avant; ceci est particulièrement important pour la tenue de route et lors du freinage du véhicule tracteur. L'accès très facile au coffre de la voiture par l'intérieur de **RANDOCAR**, permet un chargement très équilibré de cet ensemble "6 roues".
- i) **RANDOCAR** et la **légalisation routière**. **RANDOCAR** est une remorque. Son poids mort toujours inférieur à la capacité de remorquage des voitures équipables le classe dans la catégorie "remorque non freinée" (330 kg équipée).
- j) **Atteler RANDOCAR** ne demande pas plus de temps qu'une remorque ou une caravane classique. On glisse **RANDOCAR** sur les patins/gliissières A et B (fig. 1), on verrouille la tête d'attelage sur la boule S, on branche la prise électrique. On charge voiture et **Randocar**, on bloque la flèche d'attelage. On part en sécurité. Pour **dételer**, opération inverse et mise éventuelle de **RANDOCAR** sur béquilles avant et arrières pour habitation dételé.
- k) En cas d'**échange de type de voiture**, il suffit de changer les spoilers latéraux et l'arceau de guidage sur la voiture. Le tout rapidement démontable et interchangeable. (fig. 7)
- l) En cas de **crevaisson** sur **RANDOCAR**, la roue de secours de la voiture est utilisée, les moyeux comportent une flasque multitrous. **RANDOCAR** restant attelé sur la voiture, on libère la tête d'attelage (chaînes de sécurité restées accrochées à la voiture, on lève **RANDOCAR**, sans effort, avec la béquille de stabilisation arrière côté crevaisson, on change la roue en respectant les trous repérés sur la flasque du moyeu.

CONCLUSION : RANDOCAR est un produit très élaboré : tenue de route, sécurité, économie d'énergie, habitabilité ont été les principaux critères retenus par nos bureaux d'études.

- (1) Il y a de nombreux brevets d'attelages 3 points et 2 points, mais seuls les ATELIERS SAINTE CATHERINE sont titulaires du Brevet 3 points dont 2 coulissants (Brevet Européen).
- (2) Pour la tenue de route à grande vitesse, une flexibilité contrôlée permet un accouplement efficace voiture/**Randocar**.
- (3) L'attelage à boule équipant le véhicule est un attelage standard type lourd (caravane).