

NOTICE D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

A faire suivre expressément aux usagers

NOTRE GARANTIE EST FORMELLEMENT LIMITÉE A CES PRESCRIPTIONS

ATTELAGE A ROTULE - SYSTÈME A LEVIER

La rotule mâle doit avoir les dimensions de la norme et fonctionner graissée, mais toujours **sans aucun jeu** dans son alvéole.

Surveiller l'usure qui peut se produire par le frottement et qui se rattrape par le serrage de l'**écrou frein**, vissé sous la tige du levier.

UTILISATION

OUVERTURE : Appuyer avec le pouce sur le bouton de la broche de sécurité du verrouillage automatique, en comprimant à fond le ressort intérieur du levier, et faire basculer le levier de manœuvre vers l'avant avec la main.

VERROUILLAGE : Présenter la tête d'attelage sur la rotule, et à l'aide de la paume de la main, faire basculer vers l'arrière le levier de manœuvre. Celui-ci est automatiquement verrouillé par le retour du poussoir de sécurité, ressort détendu. Maintenir ce dernier en bon état de fonctionnement et graissé. Si le poussoir n'est pas détendu à fond, le système n'est pas correctement verrouillé. Vérifier avant de prendre la route.

PRÉCAUTIONS A REMPLIR AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Afin d'éviter toute ouverture malintentionnée et assurer un blocage complet, un trou est prévu dans le levier pour recevoir un antivol à clé.

Ne pas se servir du levier de fermeture comme poignée de manœuvre de la remorque.

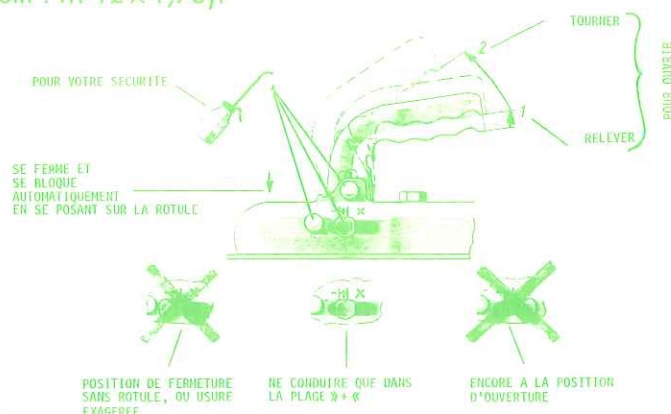
Vérifier que la clé n'est pas restée sur l'antivol.

RÈGLES À OBSERVER POUR RATTRAPER L'USURE

1. — Le levier de manœuvre est en position d'ouverture et la remorque dételée.
2. — Serrer simplement à l'aide d'une clé de 19 l'écrou frein par 1/6 de tour. Si ce dernier est trop vissé, la rotule étant mise en place le levier de manœuvre ne peut se fermer. Il suffit donc de dévisser légèrement l'écrou jusqu'au moment où le levier de manœuvre passe avec un point dur de la position ouverte à celle fermée.

Cet écrou frein ne doit jamais être libre sur son filet, car dans ce cas, le remplacement est obligatoire par l'achat chez tout quincaillier (dimensions écrou frein : M 12x1,75).

TETES BERNDES ALBE



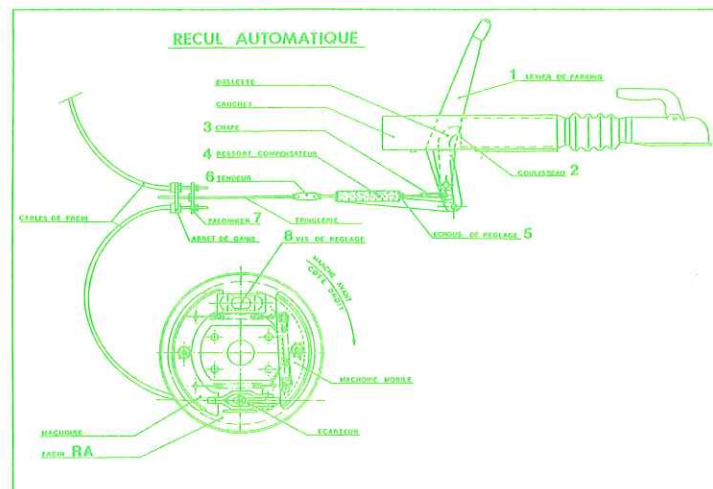
GRAISSAGE ET ENTRETIEN

Nos têtes d'accouplement et commandes de frein doivent être constamment maintenues graissées : graissage tous les 5 000 km. Protéger les appareils pendant les intempéries, par une housse, en particulier sur les plages ou dans un milieu salin. Surveiller l'usure et les détériorations éventuelles des pièces mécaniques et ne pas hésiter à les changer si besoin est. Resserrer

COMMANDES DE FREIN PAR INERTIE Recul Automatique RA RÉGLAGE DE LA TRANSMISSION

A RESPECTER Faute de quoi notre garantie ne pourra jouer.

Rappel important : Le levier de frein à main ne sert que de frein de parking



NOTICE DE RÉGLAGE DES FREINS

1. S'assurer que le levier de parking **1** est bien en position de repos.
2. Contrôler que le coulisseau **2** du crochet n'est pas comprimé et que la chape **3** est bien en position tirée.
3. Laisser provisoirement le ressort compensateur **4** libre sur sa tige en dévissant au maximum les écrous de réglage **5**.
4. Régler la tension des câbles de frein à l'aide du tendeur **6** en faisant lécher légèrement les mâchoires de frein dans les tambours (si les freins ne sont pas équilibrés, faire un réglage au niveau du palonnier **7**).
5. Visser les écrous de réglage **5** en laissant un jeu de 2 mm maximum entre le ressort compensateur **4** et les écrous.
6. Serrer tous les contre-écrous.
7. Parfaire le réglage de la tringlerie et de la vis **8** des freins après 300 km.

STATIONNEMENT : Le levier de parking doit être tiré à fond, de façon à comprimer le ressort compensateur au maximum. Vérifier que le freinage soit réparti sur toutes les roues et contrôler que le réglage reste correct après les premiers 300 km.

Dans une forte pente, il est conseillé de mettre des cales par mesure de sécurité.

IMPORTANT

Les commandes de frein sont prévues pour tracter des remorques derrière des véhicules de tourisme à suspension souple. En cas d'utilisation derrière poids lourds, prévoir obligatoirement la rotule montée sur amortisseur pour éviter toute détérioration prématurée.

Pour toutes les remorques, **ne jamais braquer à 90°** et, forcer en cas de marche arrière.

Les caractéristiques de nos commandes de frein sont désignées par une plaque constructeur dont les éléments sont à nous faire connaître en cas de demande de pièces de rechange, en particulier pour l'amortisseur.

Celui-ci de marque allemande est d'un type spécial, homologué par les Services des Mines pour correspondre aux normes européennes. Il est conseillé vivement de posséder un amortisseur de rechange qui permettra un dépannage instantané.

Les commandes de frein **Types 549/4 et 550/4 sont exclusivement réservés aux timons mono-poutre**, genre remorques bateaux. S'ils sont utilisés pour d'autres usages, ceux-ci doivent être montés suivant les conseils reçus du fabricant d'attelages.

Toujours changer les pièces défectueuses, usées ou détériorées.

RÈGLES GÉNÉRALES CONSEILLÉES — GARANTIE

Il est rappelé que les remorques à un seul essieu doivent être en position horizontale après l'accouplement et, n'être aucunement gênées par les ferrures de fixation. Tous nos appareils sont garantis dans le monde entier, sauf l'URSS et ses pays satellites, pour une durée de 1 an, à dater de la mise en circulation, à condition que ceux-ci soient utilisés conformément à nos prescriptions stipulées sur nos notices d'entretien et d'utilisation et, pour des emplois routiers normaux définis par le BNA ou ISO.

Cette notice d'entretien et d'utilisation joue le rôle d'une carte de garantie

A garder précieusement, à faire suivre en cas de vente de la remorque et à nous retourner pour toute réclamation.

N° 774592

Tous nos appareils "Système à levier" AF et marque BERNDES sont prévus pour une charge maximale statique de 80 kg et de 120 kg dans le cas des anneaux, BERNDES FM 200 et FM 270.