

**CLUB CLIPCAR
EVASION**

REJOIGNEZ CLIPCAR EVASION

CLIPCAR EVASION est un club destiné exclusivement aux utilisateurs de CLIPCAR. Il est le fruit de la réflexion des pionniers ayant vécu la naissance et les premiers "pas" de CLIPCAR.

CLIPCAR EVASION n'est pas un bureau de vente ni un syndicat mais au contraire un fil conducteur qui relie l'utilisateur au concepteur, l'utilisateur au constructeur, l'utilisateur aux loisirs. CLIPCAR EVASION est né parce que ses responsables sont persuadés que c'est une forme de loisir qui ne s'apparente à aucune autre.
Etre CLIPCARISTE est une entité.

QUELLES SONT LES ATTRIBUTIONS DE CLIPCAR EVASION ?

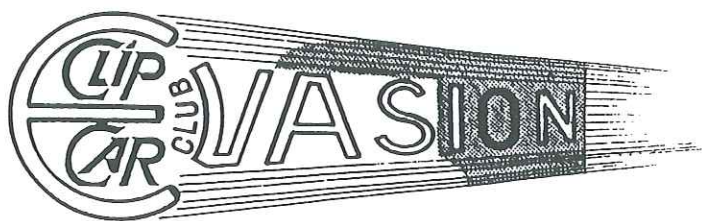
- Cultiver l'enthousiasme, la sympathie, la bonne humeur, la liberté.
- Développer le profil du CLIPCARISTE qui est celui d'un être libre mais au service de l'autre, tolérant avec amour de l'indépendance.
- Activer les relations entre CLIPCARISTES par des échanges d'informations, d'idées, de conseils etc...
- Organiser des rencontres, des randonnées, des voyages.
- Informer, grâce à des données recueillies, les CLIPCARISTES en matière de voyage, d'utilisation et de rencontre.
- Emettre des suggestions, des critiques permettant d'améliorer encore plus la pratique du CLIPCARISME, l'image et l'utilisation du CLIPCAR.
- Témoigner auprès du constructeur SAREA de la mentalité du CLIPCARISTE et de ses attentes.

COMMENT VIT AU QUOTIDIEN CLIPCAR EVASION ?

Un conseil d'administration de 9 membres élus pour trois ans, à pour mission de mettre en pratique les attributions de CLIPCAR EVASION.

Le conseil d'administration délibère, a la charge de l'organisation et de l'intendance. Chaque administrateur a une fonction ; Président, Vice Président (chargé de centraliser les diverses informations), d'un Trésorier, d'un rapporteur technique (en relation avec le constructeur), d'une antenne "Sud Ouest", d'une antenne "Sud Est", de deux retraités chargés des contacts "Seniors ++" (40 % des adhérents). La place de Président d'honneur est occupée par Monsieur André MORIN concepteur de CLIPCAR, il est non éligible.

Chaque année, lors de l'Assemblée Générale, le Conseil d'Administration au travers d'un rapport moral présenté par le président et des différents exposés dressés par différents administrateurs, s'en remet aux adhérents de CLIPCAR EVASION pour choisir, maintenir ou changer ses orientations.



LES GRANDS MOMENTS DE CLIPCAR ET DE CLIPCAR EVASION

1984 – Le public découvre le concept CLIPCAR (par André MORIN).

1986 – CLIPCAR séduit le monde du loisir et se commercialise.

1987 – CLIPCAR est une gamme : choix des coloris, adaptation sur tous les véhicules, y compris RENAULT ESPACE et 4 X 4.

1988 – CLIPCAR complète sa gamme avec les "2 essieux" innove avec des toits en polyester.

1989 – Naissance de CLIPCAR EVASION.

1990 – CLIPCAR présente toutes ses carrosseries en polyester et les 2 essieux avec la porte latérale.

CLIPCAR EVASION en concertation avec le Constructeur SAREA effectue sa première enquête. Il ressort de cette enquête que l'accouplement de la cellule et de la tractrice devrait être plus facile.

1991 – CLIPCAR innove encore avec de nouveaux aménagements, au autre modèle "2 essieux" avec porte arrière et le JUNIOR destiné à s'accoupler avec les petits véhicules.

La grande innovation est le nouveau système d'accouplement très perfectionnée. C'est la **première ACTION significative du CLUB CLIPCAR EVASION.**

1992 – CLIPCAR EVASION constitue son fichier grâce à ses adhérents, dont le nombre atteint 90. CLIPCAR est désormais équipé d'un silent bloc sur roulement à billes.

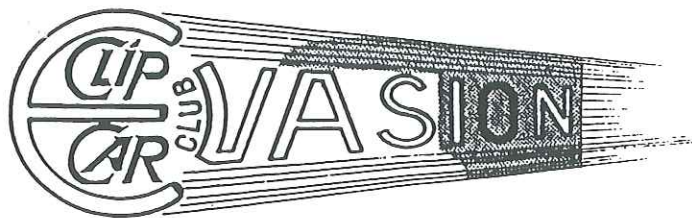
1993 – (Projets) Affiliation de CLIPCAR EVASION à la FFCC. Organisation d'un voyage des "seniors ++" en AUTRICHE. Prévisions de diverses rencontres à thèmes. Début de la commercialisation du CLIPCAR dans différents pays d'Europe et présentation du concept et d'un prototype au U.S.A.

Une internationalisation de CLIPCAR EVASION pourrait même être presque envisager dans un futur plus ou moins éloigné... !

QUE DEVEZ VOUS FAIRE ?

- . Nous rejoindre en retournant le bulletin d'adhésion complété.
- . Vous voulez rester indépendants mais nous aider : retourner simplement le questionnaire complété.
- . Vous souhaitez avoir plus de renseignements : **CONTACTEZ NOUS !**

Le Président,
JP YVON



CLUB
CLIPCAR EVASION

SON CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président :

. Monsieur Jean Pierre YVON
Les Hauts Clos – 61300 CHANDAI – Tél : 33242679

Vice Président :

. Monsieur Didier MARTIN
12 rue de Langelot – 77470 TRILPORT – Tél : (1) 64334985

Trésorier :

. Monsieur Michel SIMON
9 rue des Belettes – 76290 FONTENAY – Tél : 35300290

Rapporteur Technique :

. Monsieur Jacques NOLLET
21 avenue Suzanne Salamon – 77290 MITRY MORY – Tél : (1) 64271649

Chargé du Graphisme :

. Monsieur Jean Claude CARLIER
2 allée des Folies – 10420 LES NOES PRES TROYES – Tél : 25740235

Contact Sud Ouest :

. Monsieur Jean BENEZETH
11 allée Claude Debussy – 33114 LE BARP – Tél : 56886365.

Contact Centre Sud :

. Monsieur Michel DOUAUD
30 rue des Moussons – 03270 HAUERIVE – Tél : 70590043

Chargé des Relations Retraités :

. Monsieur William LEQUILLEUC
21 rue de Moulin – 14360 TROUVILLE – Tél : 31880602

. Monsieur Gérard BOSCH
59 Bd St Michel – 91150 ETAMPES – Tél : 64941376



BULLETIN D'ADHESION
=====

NOM : Prénom :
Adresse :
Téléphone : Age : Marié : (1) OUI - NON
Nombre d'enfants :
Profession : Si retraité : profession exercée :
Déclare adhérer au club CLIPCAR EVASION : (1) OUI - NON
Joint son règlement de 100 F correspondant à 50 F de droit d'entrée et de 100 F de cotisation

VOTRE CLIPCAR

Année de construction :
Modèle : (1) . 1 essieu - 2 essieux - Junior -
Marque du véhicule tracteur :
Type : Puissance : Energie : Chevaux réels :

VOTRE CLUB

vous désirez participer à la vie du club : (1) OUI - NON
En témoignant de votre expérience personnelle : (1) OUI - NON
En apportant des suggestions : (1) OUI - NON

AVANT CLIPCAR

Vous pratiquez quelle forme de loisir :
Vous avez voyagé à l'étranger : (1) OUI - NON - quels pays :
Quelles régions de FRANCE avez vous déjà parcouru ?

OBSERVATIONS :

(1) Rayer les mots inutiles.