

LIVRET

D'ENTRETIEN

DE VOTRE CLIPCAR

N° D'IDENTIFICATION DU CHASSIS

VF9M5000193390171

CLIPCAR SIMPLE ESSIEU
SERIE 3

Madame, Monsieur,

Vous venez de prendre livraison de votre CLIPCAR,

Vous avez fait le bon choix .

Mais avant de partir à la découverte de ces nouveaux horizons
qui vous attendent, prenez quelques instants pour lire attentivement
ce manuel .

Vous y découvrirez votre CLIPCAR en détail et son usage n'en sera
que plus facile .

CLIPCAR VOUS REMERCIE ET VOUS SOUHAITE

D'AGREABLES VACANCES .

SOMMAIRE

Pages

CARACTERISTIQUES GENERALES

- GLISSIERE 4
- TETE DE CLIP 5
- ATTELAGE - GALERIE 6

COMMENT ACCROCHER LE CLIPCAR 7

COMMENT SEPARER LE CLIPCAR DE LA TRACTRICE 8

LA CHARGE UTILE 9

- PRINCIPE DE REPARTITION DES CHARGES 10
- RECOMMANDATIONS GENERALES 11

UTILISATION DES STABILISATEURS 12

PRECAUTIONS AVANT LE DEPART 13

FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE CLIPCAR 14

- PORTE D'ACCES AVEC N° DES CLES
- BOUCHON RESERVOIR D EAU POTABLE AVEC N° DES CLES 15
- COFFRE A GAZ AVEC N° DES CLES

LANTERNEAU - BAIES LATERALES - CASSETTES STORES - DOUCHETTE 16

RESERVOIR EAUX USEES - POMPE A EAU OUVERTURE DU PANNEAU ARRIERE RELEVABLE/ FERMETURE DU PANNEAU 17

MONTAGE DE L'AUVENT ARRIERE 18

MONTAGE DE LA TOILE SOUS CAPUCINE 19

NOTICE D'ENTRETIEN ET UTILISATION 20

REGLAGE DE LA TRANSMISSION 21

COMMENT CHANGER UNE ROUE DE SECOURS 22

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA BOULE D'ATTELAGE ET DEPOSE DE LA GALERIE 23

ENTRETIEN 24

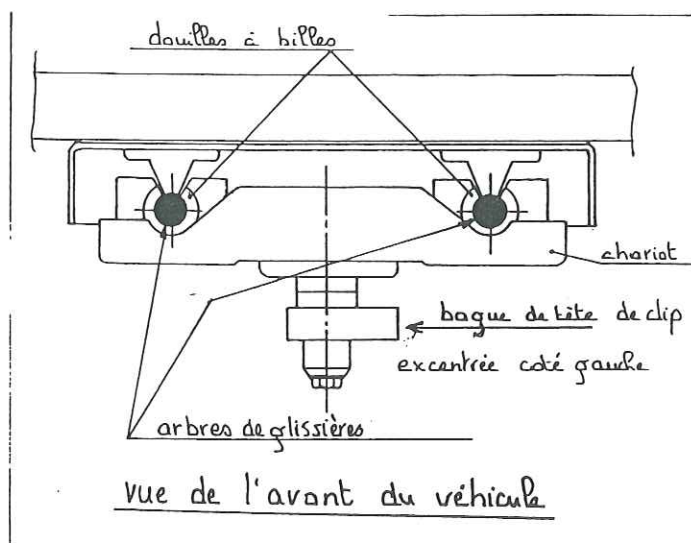
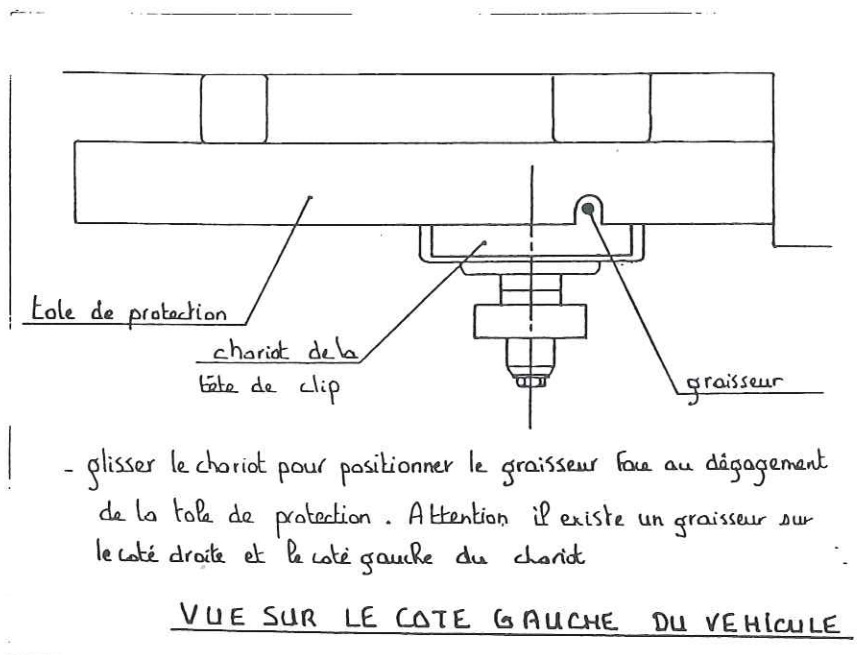
SCHEMA ELECTRIQUE 25

SCHEMA DE SIGNALISATION 26

TELEPHONE - SERVICE APRES-VENTE 27

SITUATION DE L'USINE 28

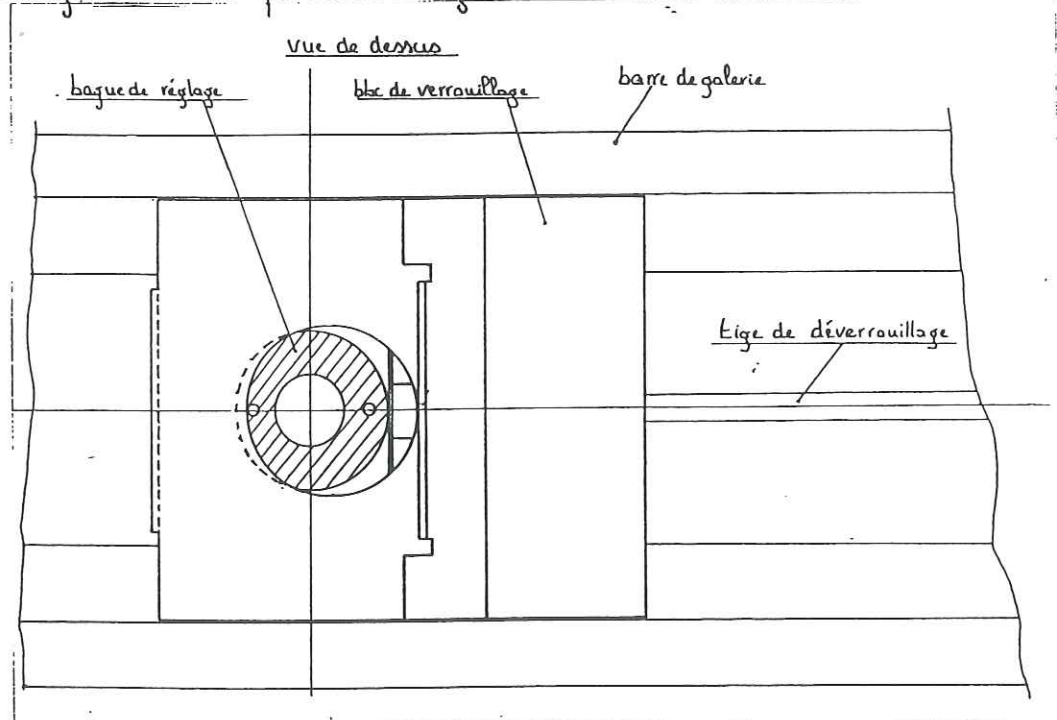
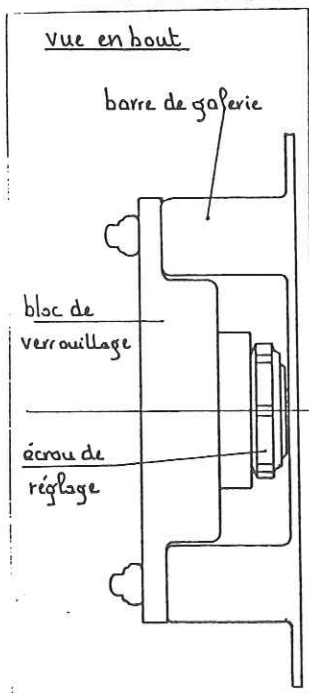
- SCHÉMA DE LA GLISSIÈRE SUR ROULEMENTS À BILLES



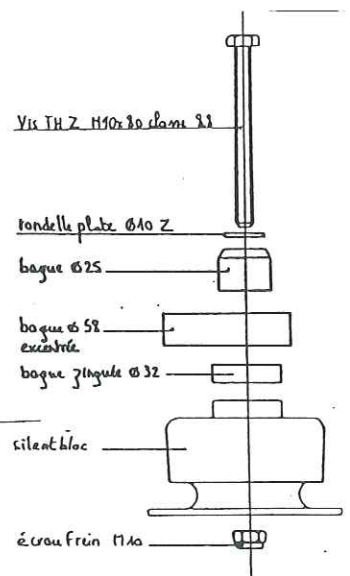
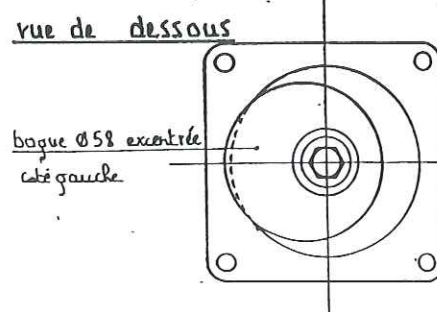
Recommandations: il est impératif de garder les arbres de glissière toujours graissés, même si vous n'utilisez pas votre clip car pendant une longue période

TETE DE CLIP:

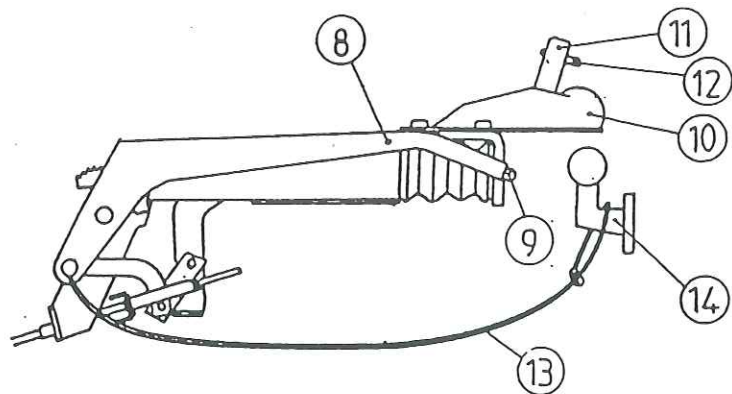
- L'ensemble clip et galerie a été mis en place par S.A.R.E.A. CLIP-CAR
- Vers 10.000 kms parcourus, des bruits ou accoups sur la galerie de votre voiture peuvent se produire et attirer votre attention. C'est le signe d'une légère usure sur la partie verrouillage de votre galerie
- Afin d'y remédier - débloquer l'écrou de réglage
 - pivoter la bague de réglage d'un quart de tour voir plus en fonction de l'usure (faire des essais avec la voiture)
 - bloquer l'écrou de réglage après chaque tentative de réglage de la bague (avant essais avec la voiture)
- le bloc de verrouillage doit être parfaitement graissé à l'intérieur



- SCHEMA TETE DE CLIP: - la vis TH M10x80 classe 8.8 est montée avec un produit "Frein filet". IL est dangereux de chercher à la faire tourner
- Vers 20.000 kms parcourus il est souhaitable de remplacer la tête de clip

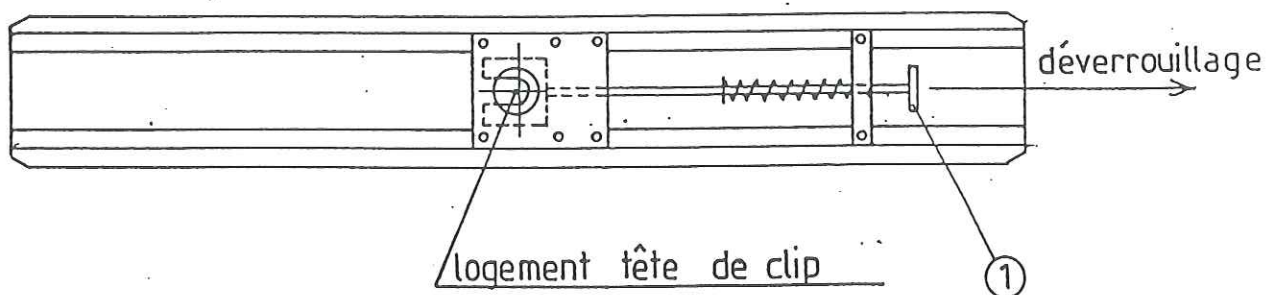


- Attelage avec freins



- ⑧ levier frein de parking
- ⑨ déclenchement frein de parking
- ⑩ tête d'attelage
- ⑪ poignée de verrouillage
- ⑫ sécurité automatique poignée de verrouillage
- ⑬ cable de sécurité
- ⑭ boule d'attelage Ø 50

- Galerie avec système d'enclenchement automatique (vue de dessus)



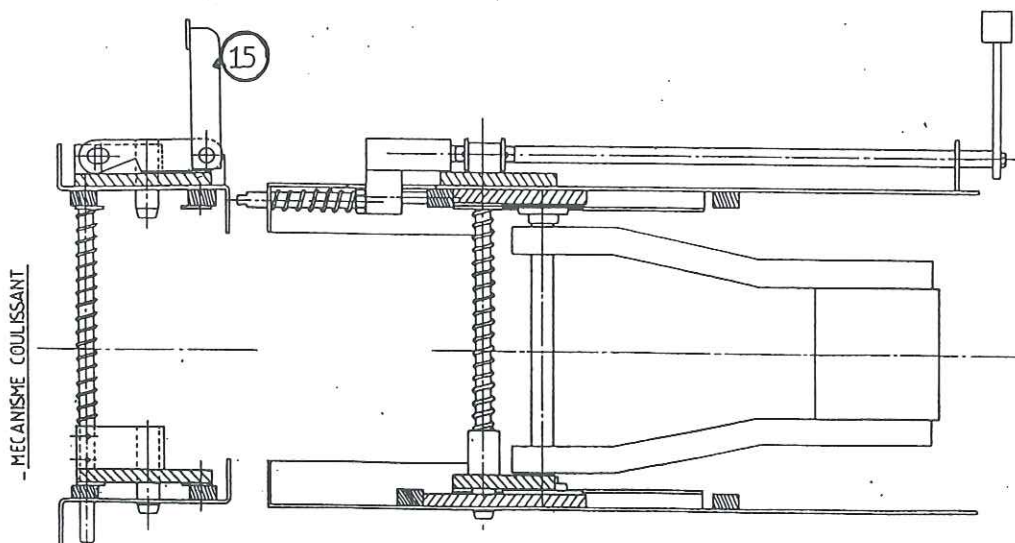
- ① poignée de déverrouillage

(nota : pour le réglage du jeu avec la tête de clip voir page 5)

COMMENT ACCROCHER LE CLIPCAR

ATTELAGE MOBILE AVEC FREINS

- 1 - Replier le pied stabilisateur gauche
 - 2 - Replier les stabilisateurs arrières
 - 3 - Reculer la voiture en ligne sous la capucine
 - 4 - Tirer la poignée de déverrouillage ① de la galerie .
 - 5 - Manoeuvrer la tête de clip ⑦ ou le CLIPCAR de façon à mettre celle-ci au dessous de son logement prévu sur la galerie .
 - 6 - Desserrer le frein de parking ⑧
 - 7 - tirez vers le bas, la poignée de verrouillage ① s'enclenche automatiquement . Le CLIPCAR est en position sécurité .
- NOTA:** Vérifier que la poignée soit poussée au maximum .
- 8 - Replier le pied stabilisateur droite .
 - 9 - Fixer la cable de sécurité ⑬ et raccorder la prise des feux de route .
 - 10 - Appuyer sur la pédale ⑮ de l'attelage .
(l'attelage est déverrouillé)
 - 11 - Tirer l'attelage, superposer la tête d'attelage ⑩ du CLIPCAR au dessus de la boule ⑭, descendre la à fond et verrouiller ⑪
 - 12 - Vérifier que la sécurité ⑫ sur la poignée ⑪ soit sortie .
 - 13 - Avancer doucement, mettre le CLIPCAR en ligne, puis freiner
 - 14 - Vérifier que la pédale ⑮ soit horizontale, l'attelage est enclenché .
- 15 - Pédale d'attelage



COMMENT SEPARER LE CLIPCAR DE LA TRACTRICE

Il est important de terminer toute manoeuvre par une petite marche avant, ceci afin de détendre l'ensemble CLIPCAR - VOITURE et de le mettre en ligne .

ATTELAGE MOBILE AVEC FREINS

- 1 Descendez de votre voiture (attention à votre tête), appuyez sur la pédale (15) de l'attelage, celui-ci doit sortir aisément, sinon refaites une petite marche avant .
- 2 Serrez le frein à main (8) du CLIPCAR et enlevez la prise de courant et le câble de sécurité (13) .
Déverrouillez la tête d'attelage (10) .
- 3 Descendez le pied stabilisateur droite .
Engagez les goupilles demi-lune .
- 4 Déverrouillez la broche de la galerie (1) puis levez .
- 5 Avancez doucement, positionnez le pied stabilisateur gauche .
- 6 Baissez les stabilisateurs arrières .

NOTA : Sur certains terrains accidentés, il est conseillé de caler les roues du CLIPCAR avant de commencer les manoeuvres de décrochage .

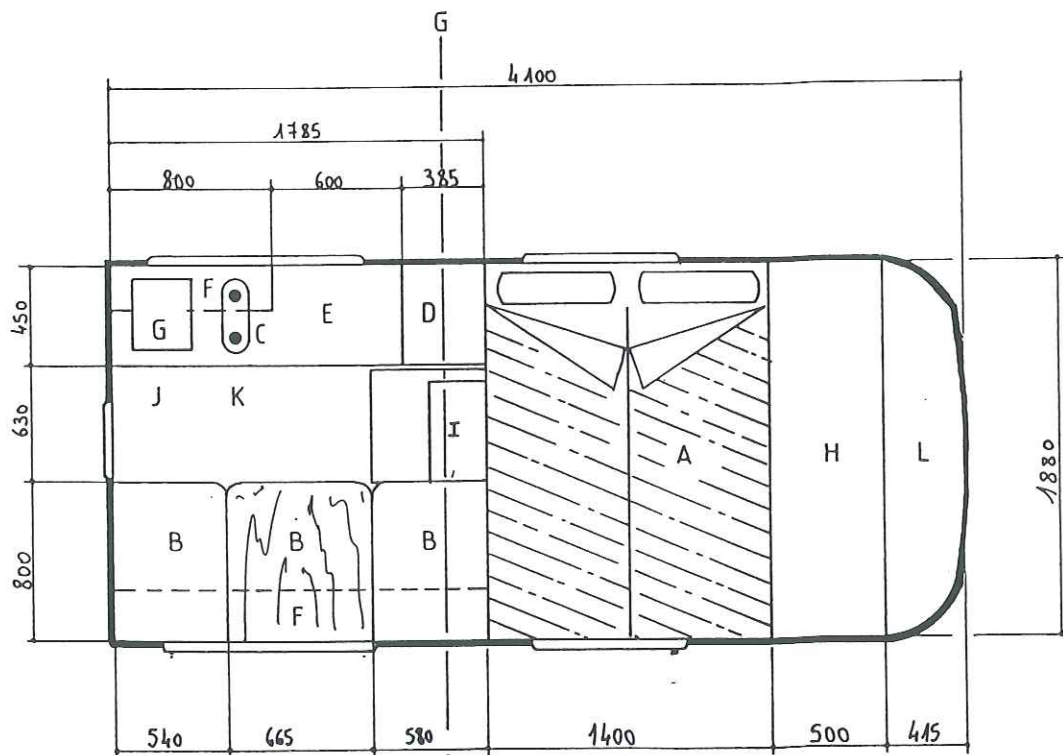
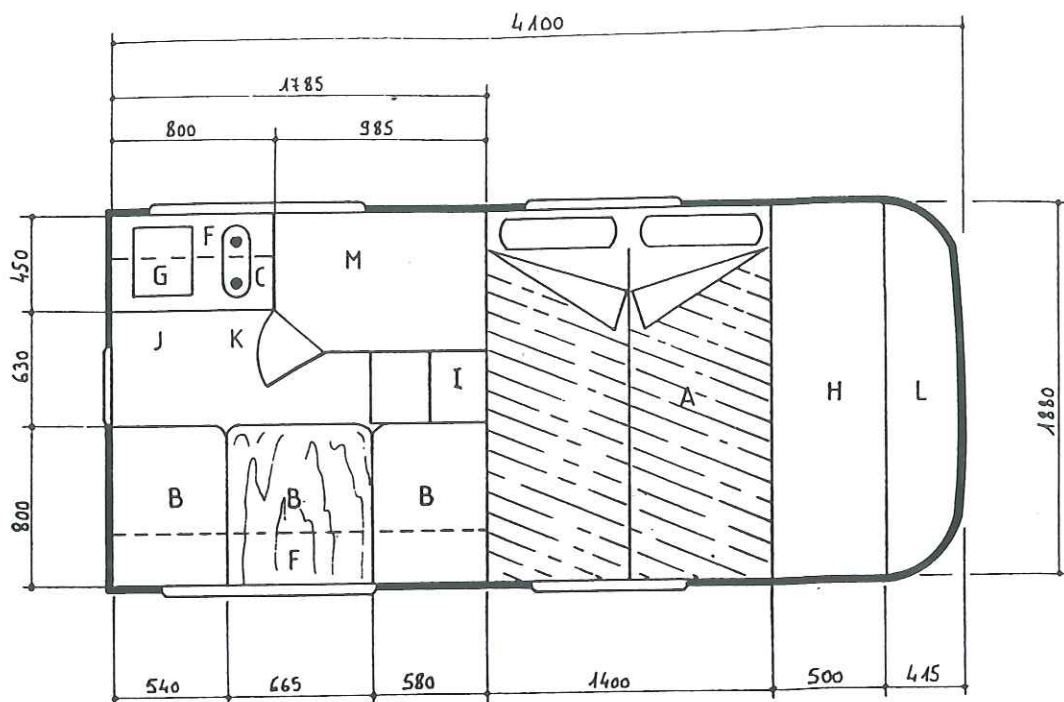
LA CHARGE UTILE

UTILISEZ LA CHARGE

SANS NUIRE

A L'EXCEPTIONNELLE

TENUE DE ROUTE .



A. Couchage double B. Dinette et coffres C. Réchaud 2 feux D. Penderie E. Placard 2 portes F. Placard supérieur G. Evier inox H. Placard de Capucine I. Placard de marche J. Placard sous évier K. Réfrigérateur L. Coffre ext. de capucine M. Cabinet de toilette

RECOMMANDATIONS GENERALES

Le CLIPCAR est presque en équilibre à vide sur son essieu .

Mettez ainsi les charges TRES LOURDES sur ce dernier au niveau des endroits suivants :

- Dans le coffre de la banquette de rangement avant B1
- Dans l'armoire penderie D
- Placard de marche I

Les charges MOYENNES

- Dans l'emplacement E

Les charges LEGERES

- Dans les rangements supérieurs F
- Dans les coffres de la banquette de rangement arrière B
- Placard sous évier J

Les charges ENCOMBRANTES

- Réservez le coffre de rangement capucine H à votre literie et à votre linge de réserve .
- Réservez le coffre extérieur avant L pour le rangement des auvents toiles .

ATTENTION : TRES IMPORTANT

TRACTEZ TOUJOURS LE CLIPCAR AVEC UNE CHARGE PREDOMINANTE SUR L'AVANT DU CLIPCAR , ENTRE 25 ET 75 KGS

VERIFIEZ CE POIDS EN SOULEVANT LE CLIPCAR A LA MAIN A L'AVANT DE LA CAPUCINE .

AJUSTEZ LA REPARTITION DU POIDS SUR L'AVANT EN CHARGEANT LE COFFRE EXTERIEUR AVANT OU ALLEGEZ L'AVANT EVENTUELLEMENT EN CHARGEANT LE COFFRE ARRIERE .

UTILISATION DES STABILISATEURS

AVANTS ET ARRIERES

- Il n'est pas nécessaire d'utiliser les stabilisateurs avants lorsque le CLIPCAR reste attelé .

Utiliser les stabilisateurs arrières .

NOTA : VEHICULE A SUSPENSIONS HYDRAULIQUES

Attendre que le véhicule soit en position basse pour utiliser les stabilisateurs avants et arrières .

PIED STABILISATEUR AVANT GAUCHE ET DROITE

A utiliser seulement à l'arrêt avec la toile sous capucine ou lorsque le CLIPCAR est en garage .

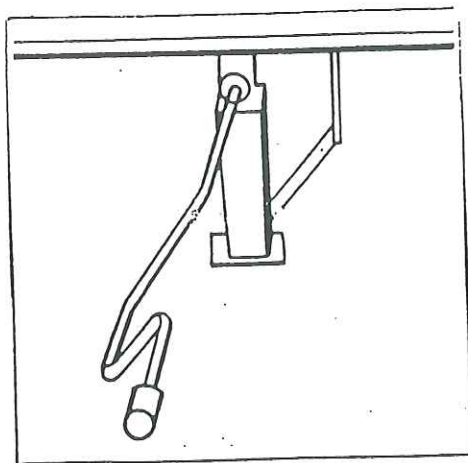
PIED STABILISATEUR AVANT DROITE

A mettre en position chaque fois que vous attelez le CLIPCAR et à utiliser seul .

STABILISATEURS ARRIERES

Se positionnent après la manoeuvre de décrochage .
Peuvent s'utiliser seuls en cas d'arrêt momentané (pique-nique)

* NE JAMAIS OUBLIER DE RELEVER LES STABILISATEURS AVANT VOTRE DEPART



PRECAUTIONS AVANT VOTRE DEPART

VERIFIEZ :

- GAZ FERME
- RESERVE D'EAU FERMEE ET POMPE DEBRANCHEE
- REFRIGERATEUR SUR 12V (si approvisionné)
- BAIE LATERALE ET LANTERNEAU FERME
- RIDEAU OUVERT
- ACCESSOIRES CALES
- ECLAIRAGE INTERIEUR ETEINT
- PORTE FERMEE

FAITES CONNAISSANCE

AVEC VOTRE CLIPCAR.

Porte d'accès

Commande de l'extérieur

Verrouillez ou déverrouillez la serrure avec la clé, elle doit être poussée au maximum, ne jamais forcer la manoeuvre avec la clé, le joint d'étanchéité travaillant en compression.
Appuyer sur la porte avec la main.

Commande de l'intérieur

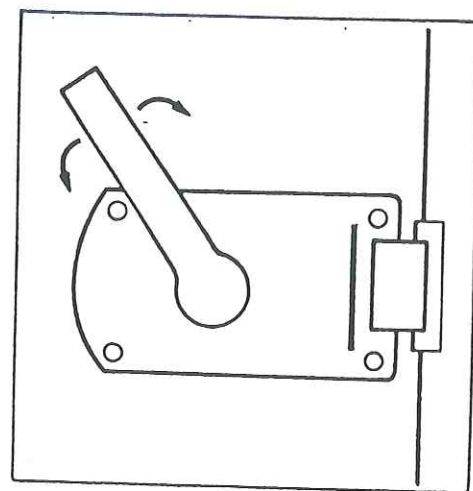
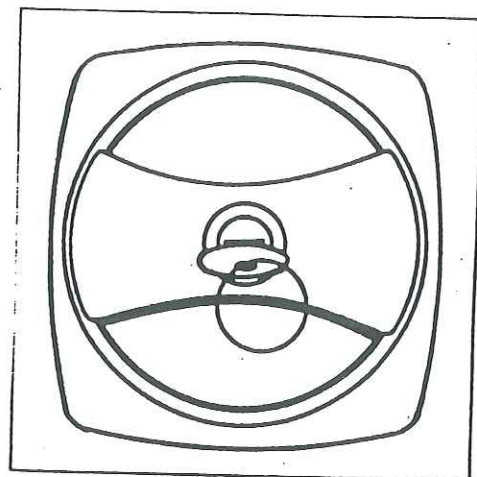
Pour fermer, lever la poignée

Pour ouvrir, baisser la poignée

Clés : notez ci-dessous les
 N° de vos clés pour :

PORTE ARRIERE :

N° GX 100

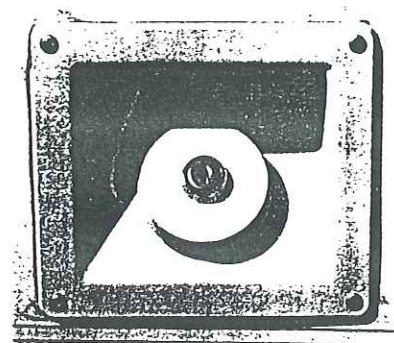


Bouchon réservoir eau potable

Verrouillez ou déverrouillez la serrure avec la clé.

BOUCHON RESERVOIR EAU POTABLE

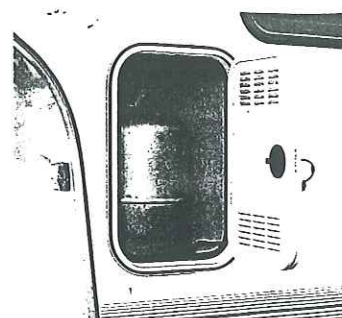
N° 1584



Coffre accès gaz :

N° POS 111

Branchement sur la bouteille
directement avec la lyre souple



■ Coffre gaz 13 kg, propane

LANTERNEAU

Ouverture, fermeture du lanterneau,
moustiquaire et store par l'intérieur,
avec bouton d'arrêt .

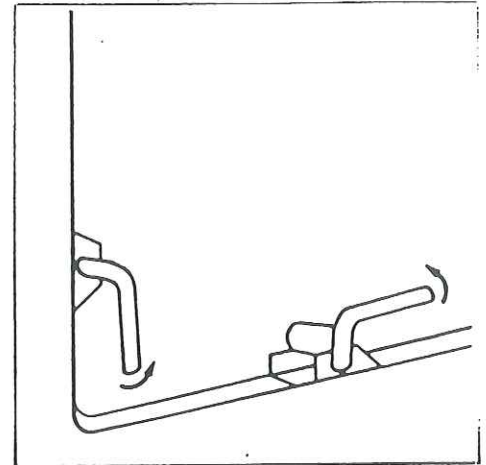
BAIES LATÉRALES PROJÉTABLES

Ouverture, fermeture des baies latérales
à double vitrage par verrouillage ou
déverrouillage des 3 sécurités .

NOTA :

POUR REFERMER UNE BAIE ENTR'OUVERTE,
IL EST NECESSAIRE DE LA RELEVER A FOND .

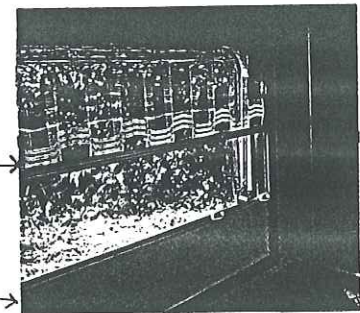
Les deux baies de la capucine sont à compas réglables



CASSETTE STORE MOUSTIQUAIRE

- STORE MOUSTIQUAIRE

- STORE OPAQUE



Ensemble cassette - Séries 3, 4 et 5

DOUCHETTE

- Position permanente

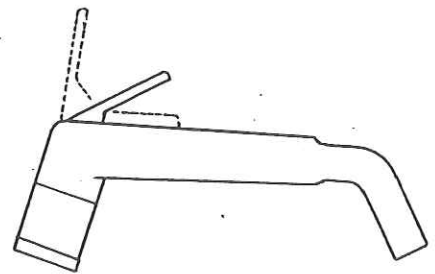
lever la languette, ouvrir le robinet

- Position par intermitence

ouvrir le robinet, appuyer sur la languette

- Position douche

Accrocher la pomme de douche sur son support,
mettre en position permanente,
fermer le rideau pour protéger la porte .



NOTA : IL EST CONSEILLE D'OUVRIR LE ROBINET
D'EAU FROIDE AVANT D'OUVRIR LE ROBINET
D'EAU CHAUDE .

Pour tous les éléments tels que :

- chauffage - chauffe eau
- pompe - réfrigérateur
- options supplémentaires

Pour leur utilisation :

reportez-vous à la NOTICE CONSTRUCTEUR

RESERVOIR D'EAUX USEES

- Vidange du réservoir
 - Ouvrir le robinet de vidange sous le coté gauche du CLIPCAR .

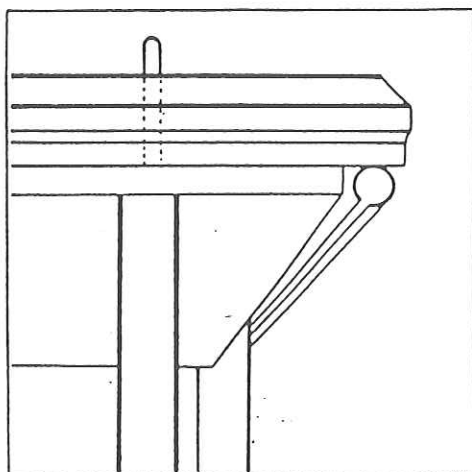
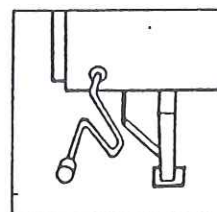
POMPE A EAU

- Appuyer sur l'interrupteur dans le coffre avant B1 à l'ouverture d'un robinet, la pompe fonctionne automatiquement .

NOTA : POUR LE TRAJET, IL EST RECOMMANDE D'ARRETER LA POMPE .

OUVERTURE PANNEAU RELEVABLE:

- Dévissez les 3 goujons avec la manivelle .
- Soulevez le panneau, positionnez les pieds télescopiques dans les trous à la place des goujons .
- Laissez une pente pour l'écoulement des eaux .



FERMETURE DU PANNEAU RELEVABLE

- Pour la fermeture du panneau arrière, manoeuvrer les stabilisateurs arrières, de façon à centrer les goujons face à leur logement .

MONTAGE DES TOILES

AUVENT ARRIERE MOBILE

L'auvent arrière est composé de 8 éléments :

- 1 Côté droit avec rideaux
- 1 Côté gauche avec porte et rideaux
- 1 Arrière avec moustiquaires
- 1 Porte de séparation
- 1 Bavette arrière
- 1 Toile d'étanchéité de porte arrière 6
- 2 Angles de jonctions

1°) Fixez la toile d'étanchéité 6 sur le panneau arrière avant de le lever (fixation par pressions)

2°) Lever le panneau, positionnez les pieds télescopiques

3°) Faire glisser la bavette arrière dans la glissière se trouvant sous le CLIPCAR .

4°) Positionnez les angles de jonctions dans les glissières

5°) Glissez le côté droit

6°) Glissez la partie arrière

7°) Glissez le côté gauche

8°) Glissez la porte de séparation

9°) Fermez les fermetures éclair

10°) Tendre le tout en enfonçant les piquets au sol

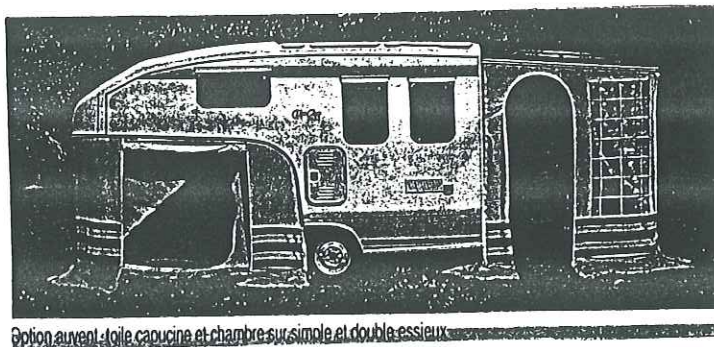
NOTA : Laissez une pente sur le panneau arrière pour l'écoulement des eaux .

MONTAGE DES TOILES

TOILE SOUS CAPUCINE

La toile sous capucine est composée de 4 éléments

- 1 Côté droit avec porte
 - 1 Côté gauche avec porte
 - 1 Avant avec moustiquaire
 - 1 Chambre
-
- 1 Côté droit : faire glisser le jonc de la glissière du CLIPCAR, au passage de l'arrondi, ouvrir la fermeture de la porte pour faciliter le montage.
 - 2 Partie avant : faire glisser le jonc dans la glissière du CLIPCAR, côté gauche jusqu'au côté droit, fermez la fermeture éclair .
 - 3 Côté gauche : Procédez de la même façon que le côté droit, fermez la fermeture éclair pour la jonction avec la partie avant .
 - 4 Tendre : le tout en enfonçant les piquets au sol .
 - 5 La chambre : est suspendue à quatre parties fixées sur le châssis, et tendue au sol par des piquets .
Suspendre la chambre avec des piquets
Tendre le tapis de sol, enfoncer les piquets
Tendre le toile à l'aide des sangles en partie haute .



option avant : toile capucine et chambre sur simple et double essieux

NOTICE D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

A faire suivre expressément aux usagers

NOTRE GARANTIE EST FORMELLEMENT LIMITÉE A CES PRESCRIPTIONS

ATTELAGE A ROTULE - SYSTÈME A LEVIER

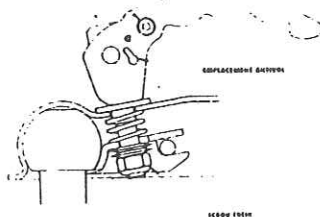
La rotule mâle doit avoir les dimensions de la norme et fonctionner graissée, mais toujours **sans aucun jeu** dans son alvéole.

Surveiller l'usure qui peut se produire par le frottement et qui se rattrape par le serrage de l'**écrou frein**, vissé sous la tige du levier.

UTILISATION

OUVERTURE : Appuyer avec le pouce sur le bouton de la broche de sécurité du verrouillage automatique, en comprimant à fond le ressort intérieur du levier, et faire basculer le levier de manœuvre vers l'avant avec la main.

L'ACTION DU BOUTON DE SÉCURITÉ
DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
ET DU MÉCANISME DE L'ÉCROU
FREIN



VERROUILLAGE : Présenter la tête d'attelage sur la rotule, et à l'aide de la paume de la main, faire basculer vers l'arrière le levier de manœuvre. Celui-ci est automatiquement verrouillé par le retour du poussoir de sécurité, ressort détendu. Maintenir ce dernier en bon état de fonctionnement et graissé. Si le poussoir n'est pas détendu à fond, le système n'est pas correctement verrouillé. Vérifier avant de prendre la route.

PRÉCAUTIONS A REMPLIR AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Après attelage de la remorque, sopeser toujours le timon avec les deux mains pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeu qu'il serait nécessaire et obligatoire de rattraper. Le levier de manœuvre, dont le verrouillage est automatique doit être abaissé à fond en position arrière vers la remorque. Le ressort du verrouillage automatique doit être maintenu graissé et non encrassé. En position d'ouverture le levier est orienté vers l'avant. Ces positions ne doivent pas être modifiées. Huiler également l'articulation du levier et son embase.

Afin d'éviter toute ouverture malintentionnée et assurer un blocage complet, un trou est prévu dans le levier pour recevoir un antivol à clé.

Ne pas se servir du levier de fermeture comme poignée de manœuvre de la remorque.

Vérifier que la clé n'est pas restée sur l'antivol.

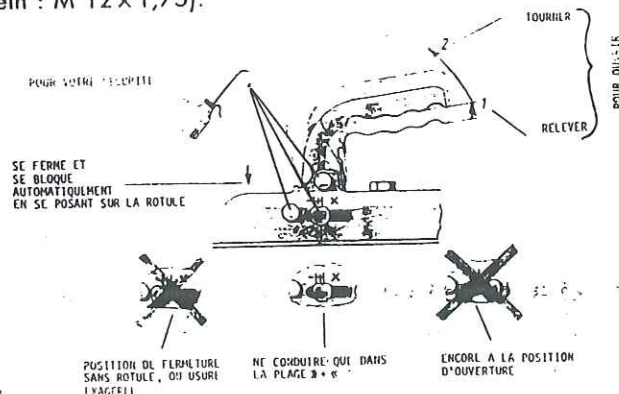
ATTENTION à la roue jockey qui doit être relevée ou mise dans le coffre pour éviter de talonner.

RÈGLES A OBSERVER POUR RATTRAPER L'USURE

1. — Le levier de manœuvre est en position d'ouverture et la remorque dételée.
2. — Serrer simplement à l'aide d'une clé de 19 l'écrou frein par 1/6 de tour. Si ce dernier est trop vissé, la rotule étant mise en place le levier de manœuvre ne peut se fermer. Il suffit donc de dévisser légèrement l'écrou jusqu'au moment où le levier de manœuvre passe avec un point dur de la position ouverte à celle fermée.

Cet écrou frein ne doit jamais être libre sur son filet, car dans ce cas, le remplacement est obligatoire par l'achat chez tout quincaillier (dimensions écrou frein : M 12 x 1,75).

TÊTES BERNDES ALBE



GRAISSAGE ET ENTRETIEN

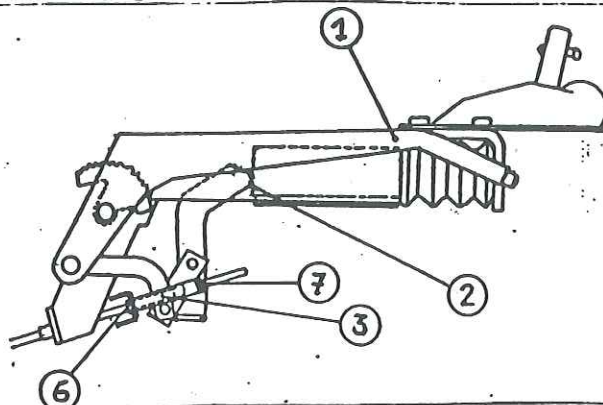
Nos têtes d'accouplement et commandes de frein doivent être constamment maintenues graissées : graissage tous les 5 000 km. Protéger les appareils pendant les intempéries, par une housse, en particulier sur les plages ou dans un milieu salin. Surveiller l'usure des pièces mécaniques et ne pas hésiter à les changer si besoin est. Resserrer les écrous de fixation au bout de 300 km. Les timons articulés doivent toujours fonctionner les noix montées bien serrées.

COMMANDES DE FREIN PAR INERTIE Recul Automatique RM

REGLAGE de la TRANSMISSION

A RESPECTER Faute de quoi notre garantie ne pourra jouer.

Rappel important : Le levier de frein à main ne sert que de frein de parking



NOTICE DE REGLAGE DE LA TRINGLERIE

- Mettre le levier de parking (REP 1) dans la deuxième dent .
- Agir sur le palonnier (Rep 3) par la tige de chape centrale (Rep 7) ou les cables de frein (Rep 6) pour tendre la tringlerie de façon à ce que les tambours de frein tangent légèrement, ceci de façon égale des deux côtés .
- Bloquer écrou et contre écrou
- Relacher le levier de parking
- Après 300 KM, vérifier que le freinage est reparti sur toutes les roues et contrôler qu'il reste correct .
- Dans une forte pente, il est conseillé de mettre des cales par mesure de sécurité .

IMPORTANT

Les commandes de frein sont prévues pour tracter des remorques derrière des véhicules de tourisme à suspension souple. En cas d'utilisation derrière poids lourds, prévoir obligatoirement la rotule montée sur amortisseur pour éviter toute détérioration prématurée.

Pour les remorques bateaux à timon poutre, ne jamais braquer à 90° et, forcer en cas de marche arrière.

Les caractéristiques de nos commandes de frein sont désignées par une plaque constructeur dont les éléments sont à nous faire connaître en cas de demande de pièces de rechange, en particulier pour l'amortisseur.

Celui-ci de marque Allemande est d'un type spécial, homologué par les Services des Mines pour correspondre aux Normes Européennes. Il est conseillé vivement de posséder un amortisseur de rechange qui permettra un dépannage instantané.

Les commandes de frein Types 549/4 et 550/4 sont exclusivement réservés aux timons mono-poutre, genre remorques bateaux. S'ils sont utilisés pour d'autres usages, ceux-ci doivent être montés suivant les conseils reçus du fabricant d'attelages.

Toujours changer les pièces défectueuses.

RÈGLES GÉNÉRALES CONSEILLÉES - GARANTIE

Il est rappelé que les remorques à un seul essieu doivent être en position horizontale après l'accouplement et, ne pas être aucunement gênées par les ferrures de fixation. Tous nos appareils sont garantis dans le monde entier, sauf l'U.R.S.S. et ses Pays satellites, pour une durée de 1 an, à dater de la mise en circulation, à condition que ceux-ci soient utilisés conformément à nos prescriptions stipulées sur nos notices d'entretien et d'utilisation et, pour des emplois routiers normaux définis par le B.N.A. ou I.S.O.

Cette notice d'entretien et d'utilisation joue le rôle d'une **carte de garantie**

N° 662253 A garder précieusement, à faire suivre en cas de vente de la remorque et à nous retourner pour toute réclamation.

Tous nos appareils "Système à levier" AF et marque BERNDDES sont prévus pour une charge maximale statique de 80 kg et de 120 kg dans le cas des anneaux, BERNDDES EM 300 A et EM 270 A ; et AF 4205.

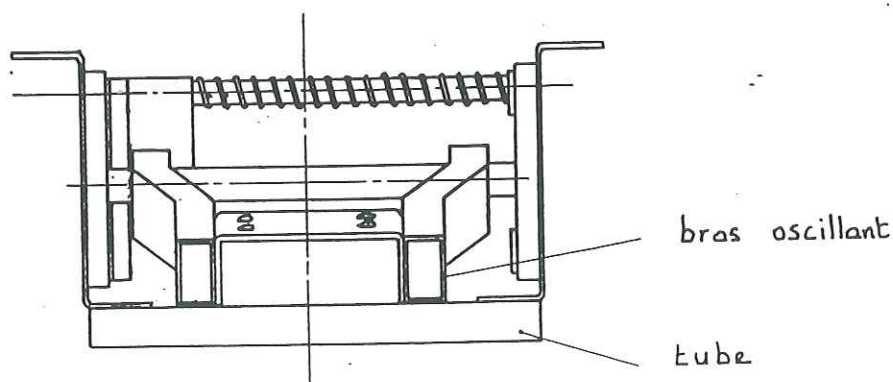
COMMENT CHANGER

UNE ROUE CLIPCAR

- * Une roue se change CLIPCAR attelé
- * Engagez une vitesse
- * Mettez le frein à main voiture
- * Débloquez la roue
- * Placez le cric sous le longeron
derrière la roue
- * Vissez le cric . Il est nécessaire de disposer d'un
cric à parallélogramme
- * Dévissez les écrous
- * Retirez la roue
- * Mettez la roue de secours en place
- * Serrez les écrous et descendez le cric
- * Roues au sol, serrez les écrous à fond .

HAUTEUR DE LA BOULE

- le sommet de votre boule d'attelage doit se trouver entre 400 et 520 mm du sol, ceci afin d'obtenir l'effet de course maximum de l'attelage CLIPCAR .
- En cas de chargement du coffre, il est parfois nécessaire de modifier le réglage en hauteur de la boule .
SAREA CLIPCAR fournit sur demande une plaque percée de 8 trous qui permet ce réglage .
- Il est dangereux de circuler avec une boule d'attelage trop basse, en effet, dans les chocs, le bras oscillant vient buter sur le tube avant du support de mécanisme d'attelage .



DEPOSE DE LA GALERIE

- Pour déposer votre galerie, dévissez les 8 boulons de **8**, situés en côté et si besoin, les vis 6 pans des inserts (véhicule sans gouttière) .

ATTENTION : LA GALERIE DOIT SE TROUVER A 2M DE LA BOULE
D'ATTELAGE D'AXE EN AXE
(véhicule sans inserts, repérez l'emplacement par un trait au crayon feutre)

VOUS NE DEVEZ PAS TOUCHER aux 8 écrous de 13 qui relient la
galerie à ses pattes supports :
(pièces d'extrémité de galerie)

LE REGLAGE A ETE EFFECTUE PAR NOS SOINS ET NE DOIT PAS ETRE MODIFIE

ENTRETIEN

Le CLIPCAR n'exige pas d'entretien spécial, mais nous vous demandons de vérifier :

- Le graissage de la tête de clip et des glissières .
- Le graissage du mécanisme de verrouillage de la galerie
- Le graissage des coulisses de l'attelage
- Le graissage du frein à inertie
- Le blocage des écrous de la tête de clip ainsi que ceux du mécanisme d'attelage .
- Le blocage des écrous de roues, des boulons de la galerie et de la tête d'attelage après les 500 premiers kilomètres .

Il est souhaitable de vérifier également la fixation de votre attelage sur votre voiture .

GRAISSE CONSEILLÉE

UNIL 2000

SKF LMG 2 - 1

ou utilisez une graisse multi-fonctionnelle

CARACTERISTIQUES DES ESSIEUX

Raquettes à ressorts et amortisseurs

- recul automatique dans les freins
- Amortisseurs hydrauliques
- Articulations sur silentbloc
- Ressorts hélicoïdaux
- Roues indépendantes

* Pression des pneumatiques à froid .

CARACTERISTIQUES DES PNEUMATIQUES

145 SR 13

2,2 à 2,5 KG

CHAUFFE-EAU

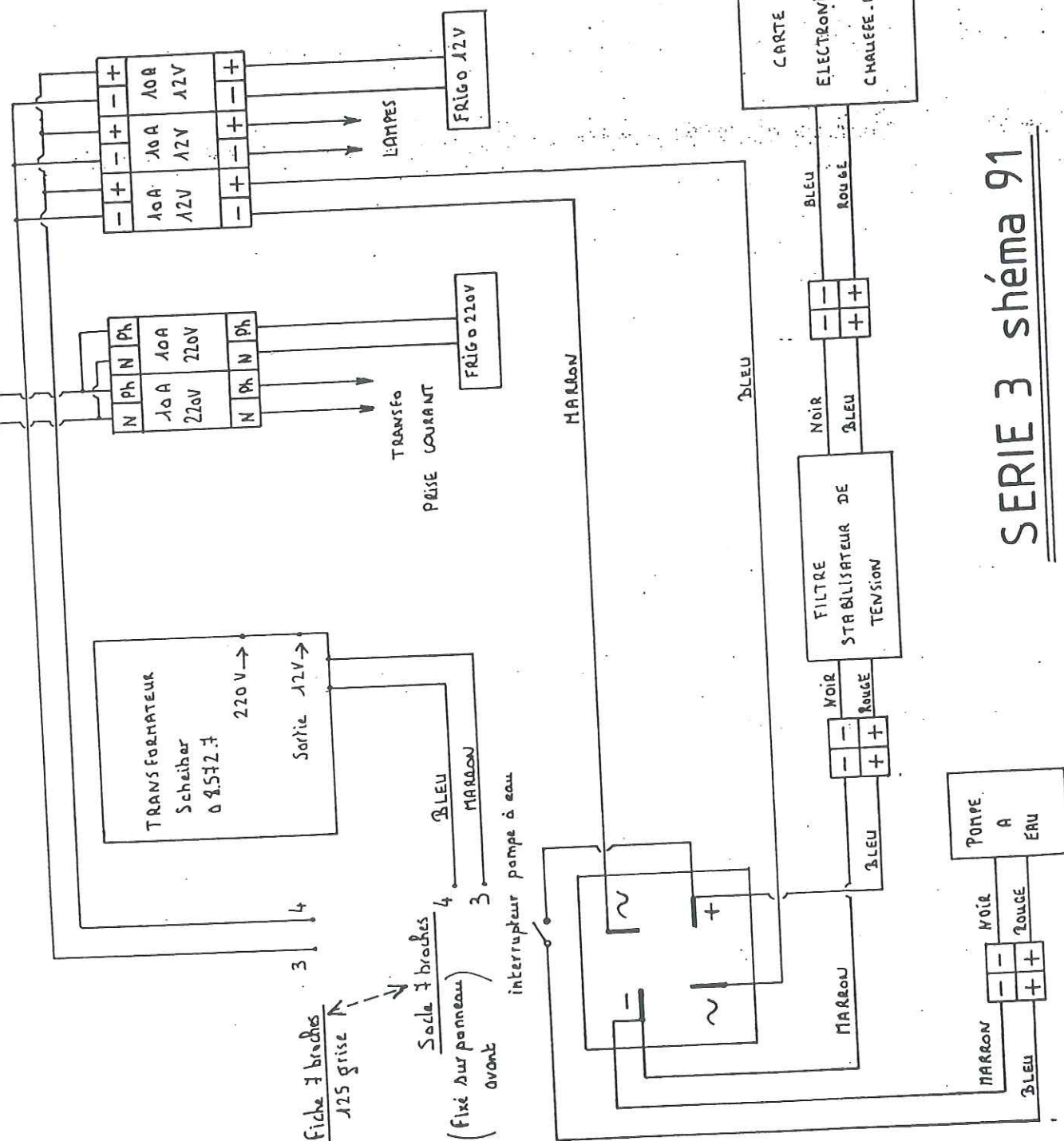
Après une première utilisation de votre chauffe-eau, il est recommandé de resserrer la tuyauterie d'eau .

VIDANGE DU CIRCUIT D'EAU

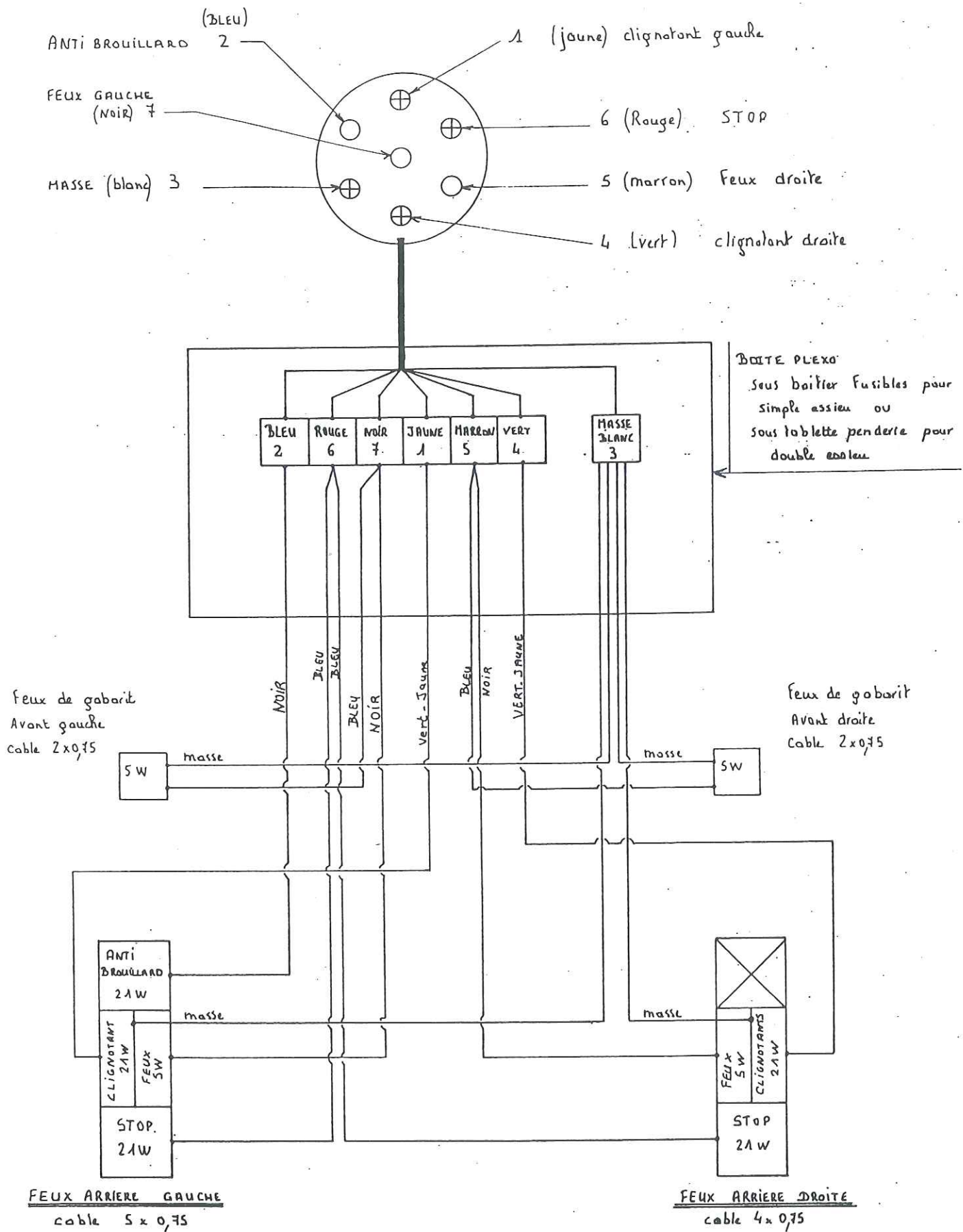
- 1°) Mise en marche de la pompe à eau
- 2°) Ouvrir tous les robinets intérieurs
- 3°) Ouvrir le robinet de vidange extérieur
- 4°) Lever le clapet de vidange du chauffe-eau
- 5°) Laisser la robinetterie ouverte .

ALIMENTATION PAF 220V
 Phase: MARRON
 NEUTRE: BLEU
 Terre: Vert-Jaune

NOTA: ne jamais laisser
 le réfrigérateur sur 12V
 lorsque la prise PAF
 extérieure est connectée



SERIE 3 schéma 91



SIGNALISATION pour tout modèle

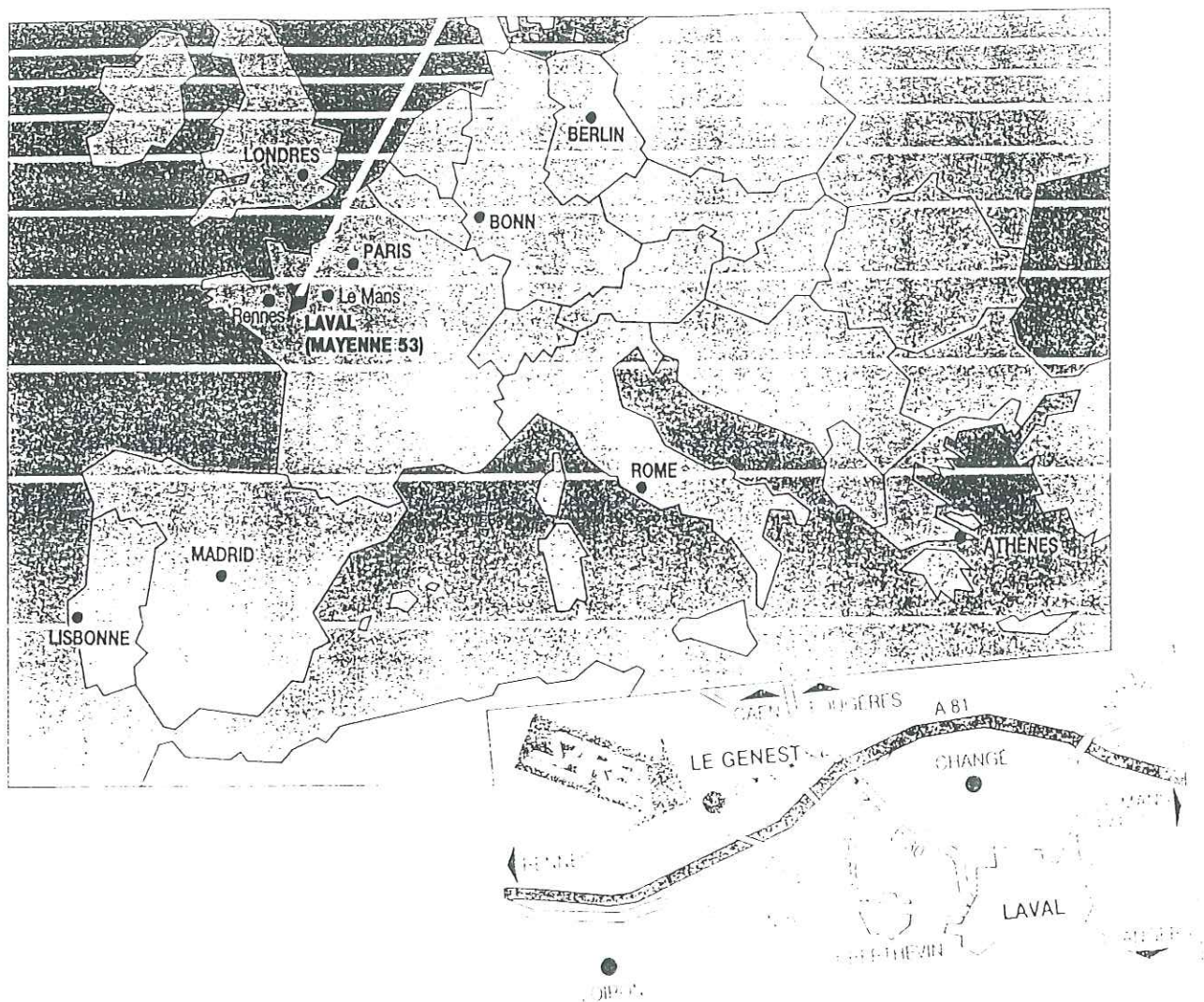
S. LAUNAY 11/02/91

CLIPCAR

SERVICE APRES-VENTE

TEL : 43.02.46.36

PERSONNE A CONTACTER : MR ROUSSEAU



CLIPCAR

Usine et Service après-vente

SAREA
Constructeur

Société Anonyme au capital de 650 000 F
Z.I. de la Lucette
53940 LE GENEST-SAINT-ISLE
Tél. : 43.02.46.36
Télécopie : 43.02.46.52
R.C. 316 068 949