

En 2018, une échéance importante en matière d'homologation VP oblige tous les constructeurs automobiles à renouveler l'ensemble des motorisations de leurs modèles commercialisés sur le marché européen. En plus de l'entrée en vigueur de la norme **€6.2**, un nouveau test d'homologation sera obligatoire pour tous les VP à partir du 1^{er} septembre 2018 : le **WLTP**.

D'autres évolutions de la réglementation vont accompagner ce changement pour répondre à trois objectifs distincts :

- **réduire les émissions de CO₂**, principal gaz à effet de serre responsable des changements climatiques ;
- **permettre aux clients de mieux prévoir leur consommation en usage réel** à partir des données homologuées ;
- **compléter les mesures sur banc d'essais** par des **tests en conditions réelles** pour certains polluants (ex. : NOx).

Citroën et le **Groupe PSA** ont fait le choix de l'innovation pour répondre à cette nouvelle norme, en investissant dans des technologies de dépollution encore plus efficaces, comme un tout **nouveau système de traitement des NOx sur les motorisations Diesel BlueHDi**, ou comme un **filtre à particules inédit sur les moteurs essence à injection directe**.

À RETENIR

✓ PAS DE LIEN DIRECT ENTRE NORME **€6.2** ET PROTOCOLE WLTP :

- Les changements de normes **€6.1** > **€6.2** et de protocole d'homologation **NEDC** > **WLTP** répondent à des objectifs distincts :
 - **€6.2** (ou Euro 6.2) : évolution planifiée dans le calendrier réglementaire de l'Union Européenne pour continuer de réduire les émissions de certains polluants (ex. : particules fines pour les moteurs essence) ;
 - ⇒ **nos motorisations essence et Diesel évoluent pour répondre aux nouveaux critères**
 - **WLTP** : nouveau test d'homologation conçu pour être à la fois plus représentatif de l'usage actuel des véhicules, et plus fiable pour contrôler les émissions réelles de certains polluants (ex. : NOx).
 - ⇒ **avant tout, cela va changer la communication des constructeurs sur les valeurs homologuées**
 - ⇒ compte tenu des impacts complexes qui en découlent (hausse de la consommation et des émissions de CO₂ affichés, changement de la fiscalité automobile, etc...), **les pays de l'UE définissent eux-mêmes les conditions du changement en matières d'affichage et de fiscalité** sur leur territoire national, et **adaptent leur calendrier de mise en œuvre** (au plus tard en 2020).

✓ GAMME CITROËN : DE NOUVELLES MOTORISATIONS POUR RÉPONDRE AU CHANGEMENT DE NORME

- **Approvisionnements** : une transition qui se fait sans interruption de production pour la majorité des modèles.
- **Avantages concurrentiels** : des motorisations **PureTech** et **BlueHDi** de nouvelle génération qui donnent un coup d'avance à Citroën vis-à-vis des prochaines sévérations de la norme en 2020.

✓ 2 NOUVEAUX PROTOCOLES D'HOMOLOGATION OBLIGATOIRES AU 1^{ER} SEPTEMBRE 2018 :

- L'actuel protocole **NEDC** (*New European Driving Cycle*), en vigueur depuis près de 20 ans, doit être remplacé car il n'est plus représentatif de l'usage actuel des véhicules.
- Le nouveau protocole **WLTP** (*Worldwide harmonized Light Vehicle Test Procedure*) devient obligatoire **à partir du 1^{er} septembre 2018**, pour tous les VP commercialisés dans l'Union Européenne ; réalisé sur banc d'essais, le test WLTP est basé sur des cycles de roulage reproduisant mieux l'usage normal d'un véhicule (température, distance parcourue, temps d'arrêt, vitesse moyenne, etc...), permettant d'obtenir des valeurs homologuées plus réalistes (notamment pour la consommation de carburant et les émissions de CO₂).
- Un second protocole appelé **RDE** (*Real Driving Emissions*) est rendu obligatoire en complément du WLTP pour homologuer les véhicules au titre des émissions de NOx (Diesel) et de particules (Diesel et essence), avec des mesures réalisées en conditions réelles lors d'essais sur route ouverte.
- **Pour faciliter la transition entre les protocoles d'homologation et aider les consommateurs à se repérer**, l'Union Européenne permet aux constructeurs de faire **coexister les valeurs issues du WLTP avec des valeurs NEDC pour un même véhicule**, et ce jusqu'en 2020.

Ces valeurs NEDC sont obtenues :

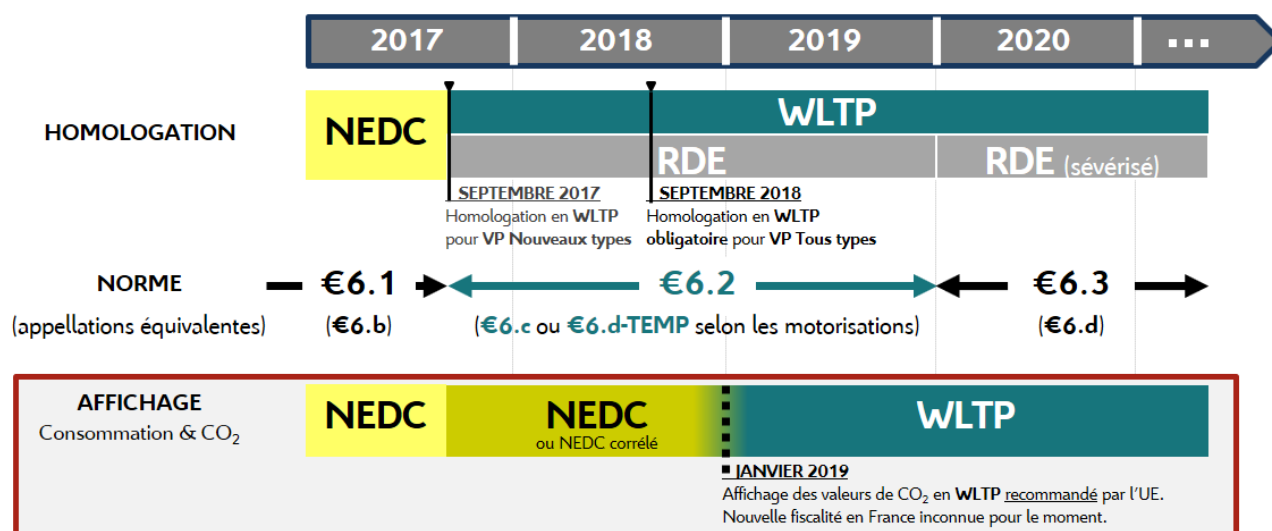
 - **soit par une double homologation WLTP et NEDC** (c'est le cas de la plupart des motorisations Citroën) ;
 - **soit par conversion mathématique** en équivalent NEDC à partir des valeurs de l'homologation WLTP : on parle alors de « **NEDC corrélé** ».

À RETENIR

✓ FISCALITÉ ET AFFICHAGE DES INFORMATIONS CONSOMMATION ET CO₂ EN FRANCE :

- **En 2018** : les valeurs officielles restent en référence NEDC pour toutes les motorisations, €6.1 comme €6.2 (affichage possible des informations en cycle WLTP en complément, mais uniquement à titre informatif).
- **En 2019 (janvier, à confirmer)** : les valeurs en cycle WLTP deviennent les données officielles, sachant que :
 - les **émissions de CO₂** seront **déterminées indépendamment pour chaque version**, y compris en fonction des équipements optionnels présents sur le véhicule qui peuvent peser sur la consommation ;
 - le protocole WLTP – conçu pour être plus proche des usages réels des automobilistes – va conduire à une **hausse des valeurs homologuées** par rapport au NEDC (+25% environ) ;
 - les nouvelles règles de la fiscalité automobile pour 2019 n'ont pas encore été dévoilées, mais les pouvoirs publics devraient respecter le principe de « neutralité fiscale » liée au changement de protocole, tout en incitant les consommateurs à se tourner vers des véhicules à faibles émissions (ex. : électriques ou hybrides rechargeables).

✓ CALENDRIER GÉNÉRAL 2017-2020 :



III. TRANSITION DES MOTORISATIONS DE LA GAMME CITROËN EN 2018

Afin de vous donner un maximum de visibilité, vous trouverez ci-après le calendrier des transitions de motorisations €6.1 vers €6.2 pour l'ensemble de la gamme Citroën VP, et également pour les modèles C3 Société et Nouvelle C4 Cactus Société de la gamme VU.

Pour chaque modèle, le récapitulatif fait apparaître :

- le **planning de production** pour chaque motorisation (remplacement, arrêt, nouveauté) ;
- les **hausse de tarif** liées au changement de motorisations (à titre indicatif) ;
- les **émissions de CO₂** des motorisations €6.1 remplacées et celles des motorisations €6.2 remplaçantes, en cycle mixte NEDC (sous réserve d'homologation pour certaines) ;
- les **évolutions de Malus 2018** associées.

CITROËN C1

Essence

Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	PLANNING DE PRODUCTION 2018											
							j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
VTi 68 BVM	95	VTi 72 BVM	93	0 €	0 €	avril 2018												
VTi 68 ETG	97	VTi 72 ETG	95	0 €	0 €	avril 2018												
PureTech 82 BVM	99	Arrêt production FIN AVRIL	-	-	-	-					X	X	X	X	X	X	X	X

- **Tarif** : pas de hausse pour le passage VTi 68 => VTi 72
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2
Arrêt du PureTech 82 BVM
- **Malus 2018** : aucun impact

CITROËN C3

C3 VP

C3 VP							PLANNING DE PRODUCTION 2018												
	Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
Essence	PureTech 68 BVM	108 / 109	PureTech 68 BVM	110	0 €	0 €	juillet 2018												
	PureTech 82 BVM	108 / 109	PureTech 82 S&S BVM	108	0 €	100 €	juillet 2018												
	PureTech 82 BVM 105g	105	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	PureTech 82 GPL BVM	100	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	PureTech 110 S&S BVM	103	PureTech 110 S&S BVM 6	107	0 €	150 €	juillet 2018												
	PureTech 110 S&S EAT6	110	PureTech 110 S&S EAT6	118	0 €	50 €	juillet 2018												
Diesel	BlueHDi 75 S&S BVM	92 / 93	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	BlueHDi 75 S&S BVM 83g	83	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	BlueHDi 100 S&S BVM	95	BlueHDi 100 S&S BVM 6	95	0 €	100 €	juin 2018												

- **Tarif** : pas de hausse sur PureTech 68 BVM / +50 € sur PureTech 110 S&S EAT6 / +100 € sur PureTech 82 avec S&S +100 € sur BlueHDi 100 S&S BVM6 (nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)
- **Production** :
 Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2
 Arrêt du BlueHDi 75 S&S BVM
 Arrêt des versions basse consommation BlueHDi 75 S&S BVM 83g et PureTech 82 BVM 105g
 Arrêt de la version PureTech 82 GPL BVM
- **Malus 2018** : aucun impact

CITROËN C3 SOCIÉTÉ

C3 Société (C3 VU)							PLANNING DE PRODUCTION 2018												
	Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)		Hausse de tarif (HT)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
Essence	PureTech 68 BVM	112	PureTech 68 BVM	116		0 €	juillet 2018												
	PureTech 82 BVM	112	PureTech 82 S&S BVM	111		75 €	juillet 2018												
	PureTech 82 BVM 109g	109	Arrêt production FIN JUILLET	-		-	-								X	X	X	X	X
Diesel	BlueHDi 75 S&S BVM	92 / 97	Arrêt production FIN JUILLET	-		-	-								X	X	X	X	X
	BlueHDi 75 S&S BVM 87g	87	Arrêt production FIN JUILLET	-		-	-								X	X	X	X	X
	BlueHDi 100 S&S BVM	94 / 95	BlueHDi 100 S&S BVM 6	98		75 €	juin 2018												

- **Tarif** : pas de hausse sur PureTech 68 BVM / +75 € sur PureTech 82 avec ajout du Stop & Start
+75 € sur BlueHDi 100 S&S BVM6 (nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2
Arrêt du BlueHDi 75 S&S BVM
Arrêt des versions basse consommation BlueHDi 75 S&S BVM 87g et PureTech 82 BVM 109g

NOUVEAU CITROËN C3 AIRCROSS

							PLANNING DE PRODUCTION 2018												
Motorisations €6.1		Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
Essence	PureTech 82 BVM	116	PureTech 82 BVM	118 (prev)	0 €	0 €	juin 2018												
	PureTech 110 S&S BVM	112 / 115	PureTech 110 S&S BVM6	108 (prev)	0 €	150 €	juin 2018												
	PureTech 110 S&S EAT6	124 / 126	PureTech 110 S&S EAT6	131 (prev)	213 € / 263 €	50 €	juin 2018												
	PureTech 130 S&S BVM6	119	PureTech 130 S&S BVM6	119	0 €	50 €	juin 2018												
Diesel	BlueHDi 100 BVM	104	BlueHDi 100 S&S BVM6	105	0 €	200 €	juin 2018												
	BlueHDi 100 S&S BVM 96g	96	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	BlueHDi 120 S&S BVM6	105 / 107	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	-	-	BlueHDi 120 S&S EAT6	106 (prev)	0 €	1 500 € / BVM6	juillet 2018												

- **Tarif** : pas de hausse sur PureTech 82 BVM / +50 € sur PureTech 110 S&S EAT6 et PureTech 130 S&S BVM6
+150 € sur PureTech 110 S&S BVM6 (nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)
+200 € sur BlueHDi 100 avec plus d'agrément (Stop & Start et BVM6)
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2, hors PureTech 110 S&S EAT6 (1 mois)
Nouvelle offre EAT6 en Diesel sur BlueHDi 120 S&S
Arrêt de la version basse consommation BlueHDi 100 S&S BVM 96g
- **Malus 2018** : aucun impact hors PureTech 110 S&S EAT6

CITROËN C-ELYSÉE

							PLANNING DE PRODUCTION 2018											
Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
PureTech 82 BVM	110	PureTech 82 BVM	113	0 €	0 €	juin 2018												
BlueHDi 100 BVM	98	BlueHDi 100 S&S BVM6	103	0 €	200 €	juin 2018												

- **Tarif** : pas de hausse en essence / +200 € en Diesel avec plus d'agrément (S&S et BVM6)
- **Production** : pas de rupture d'offre
- **Malus 2018** : aucun impact

NOUVELLE CITROËN C4 CACTUS

C4 Cactus VP

C4 Cactus VP							PLANNING DE PRODUCTION 2018												
	Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
Essence	PureTech 82 BVM	109	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	PureTech 110 S&S BVM	104	PureTech 110 S&S BVM6	106	0 €	150 €	juillet 2018												
	PureTech 110 S&S EAT6	119	PureTech 110 S&S EAT6	117	0 €	50 €	juillet 2018												
	PureTech 130 S&S BVM6	110	PureTech 130 S&S BVM6	113	0 €	50 €	juillet 2018												
Diesel																			
	BlueHDi 100 BVM	99	BlueHDi 100 S&S BVM6	97 (prev)	0 €	200 €	avril 2018												
	-	-	BlueHDi 120 S&S EAT6	102	nc	nc	septembre 2018												

- **Tarif** : pas de hausse sur PureTech 82 BVM / +50 € sur PureTech 110 S&S EAT6 et PureTech 130 S&S BVM6
+150 € sur PureTech 110 S&S BVM6 (nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)
+200 € sur BlueHDi 100 avec plus d'agrément (S&S et BVM6)
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2
Nouvelle offre EAT6 en Diesel sur BlueHDi 120 S&S
Arrêt de la version PureTech 82 BVM
- **Malus 2018** : aucun impact hors PureTech 110 S&S EAT6

NOUVELLE CITROËN C4 CACTUS SOCIÉTÉ

C4 Cactus VU							PLANNING DE PRODUCTION 2018												
Diesel	Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)		Hausse de tarif (HT)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
	BlueHDi 100 BVM	99	BlueHDi 100 S&S BVM6	97 (prev)		175 €	avril 2018												
	-	-	BlueHDi 120 S&S EAT6	102		nc	septembre 2018												

- **Tarif** : +175 € sur BlueHDi 100 avec plus d'agrément (S&S et BVM6)

- **Production** :

Pas de rupture d'offre au démarrage de la motorisation €6.2

Nouvelle offre EAT6 en Diesel sur BlueHDi 120 S&S

CITROËN C4 SPACETOURER

							PLANNING DE PRODUCTION 2018													
Essence	Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d	
	PureTech 110 S&S BVM6	115	Arrêt production FIN AOÛT	-	-	-	-										X	X	X	X
	PureTech 130 S&S BVM6	115 / 116	PureTech 130 S&S BVM6	116 (prev)	0 €	50 €	juillet 2018													
	PureTech 130 S&S EAT6	115	PureTech 130 S&S EAT8	nc	nc	250 €	septembre 2018													
	THP 165 S&S EAT6	130 / 134	Arrêt production FIN AOÛT	-	-	-	-										X	X	X	X
Diesel	BlueHDi 100 S&S BVM	100	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X	X
	BlueHDi 120 S&S BVM6	100	BlueHDi 130 S&S BVM6	104 (prev)	0 €	400 €	juin 2018													
	BlueHDi 120 S&S BVM6 94g	94	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X	X
	BlueHDi 120 S&S EAT6	103	BlueHDi 130 S&S EAT8	104 (prev)	0 €	600 €	septembre 2018													
	BlueHDi 150 S&S BVM6	106 / 111	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X	X
	BlueHDi 150 S&S EAT6	112 / 115	BlueHDi 160 S&S EAT8	124	90 €	650 €	avril 2018													

- **Tarif** : +50 € sur PureTech 130 S&S BVM6
+250 € à +650 € sur autres versions avec gain de puissance et/ou passage en boîte automatique EAT8 versus EAT6
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2 BVM6 cœur de gamme
Interruption avant l'arrivée des PureTech 130 S&S EAT8 (3 mois) et BlueHDi 130 S&S EAT8 (2 mois)
Arrêt des versions PureTech 110, THP 165, BlueHDi 100, BlueHDi 150 S&S BVM6 et BlueHDi 120 S&S BVM6 94g
- **Malus 2018** : aucun impact hors BlueHDi 160 S&S EAT8 (90 €)

CITROËN GRAND C4 SPACETOURER

								PLANNING DE PRODUCTION 2018											
Motorisations €6.1		Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
Essence	PureTech 130 S&S BVM6	115 / 116	PureTech 130 S&S BVM6	116 (prev)	0 €	50 €	juillet 2018												
	PureTech 130 S&S EAT6	115	PureTech 130 S&S EAT8	nc	nc	250 €	septembre 2018												
	THP 165 S&S EAT6	130 / 134	PureTech 180 S&S EAT8	nc	nc	850 €	septembre 2018												
Diesel	BlueHdi 100 S&S BVM	100	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	BlueHdi 120 S&S BVM6	105/ 106	BlueHdi 130 S&S BVM6	104 (prev)	0 €	400 €	juin 2018												
	BlueHdi 120 S&S BVM6 98g	98	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	BlueHdi 120 S&S EAT6	106	BlueHdi 130 S&S EAT8	104 (prev)	0 €	600 €	septembre 2018												
	BlueHdi 150 S&S BVM6	106 / 111	Arrêt production FIN JUIN	-	-	-	-								X	X	X	X	X
	BlueHdi 150 S&S EAT6	112 / 115	BlueHdi 160 S&S EAT8	124	90 €	650 €	avril 2018												

- **Tarif** : +50 € sur PureTech 130 S&S BVM6
+250 € à +850 € sur autres versions avec gain de puissance et/ou passage en boîte automatique EAT8 versus EAT6
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2 BVM6 cœur de gamme
Interruption avant l'arrivée des PureTech 130 S&S EAT8 (3 mois), PureTech 180 S&S EAT8 (2 mois) et BlueHDi 130 S&S EAT8 (2 mois)
Arrêt des versions BlueHDi 100 S&S BVM, BlueHDi 150 S&S BVM6 et BlueHDi 120 S&S BVM6 98g
- **Malus 2018** : aucun impact hors BlueHDi 160 S&S EAT8 (90 €)

CITROËN JUMPY COMBI / SPACETOURER

							PLANNING DE PRODUCTION 2018											
Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Evolution malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
BlueHDi 95 BVM	144 / 148	BlueHDi 100 BVM6	137 (prev)	-717 € / -1 237 €	0 €	juin 2018												
BlueHDi 95 S&S ETG6	135 / 139	Arrêt production FIN JUILLET	-	-	-	-								X	X	X	X	X
BlueHDi 115 S&S BVM6	133 / 137	BlueHDi 120 S&S BVM6	127 (prev)	-300 € / -600 €	0 €	juin 2018												
BlueHDi 150 S&S BVM6	139 / 143 / 147	BlueHDi 150 S&S BVM6	142	+307€/-113€/-613€	0 €	juin 2018												
BlueHDi 180 S&S EAT6	151 / 155 / 159 / 163	BlueHDi 180 S&S EAT8	160	+1 597 € / +937 € / +197 € / -623 €	200 €	juin 2018												

L'arrêt du **BlueHDi 95 S&S ETG6** concerne également Citroën Jumpy VU.

- **Tarif** : pas de hausse sur les motorisations en boîte de vitesses manuelle
+200 € uniquement pour le passage en boîte de vitesses automatique EAT8 versus EAT6
- **Production** :
Pas de rupture d'offre au démarrage des motorisations €6.2
Arrêt des versions BlueHDi 95 S&S ETG6
- **Malus 2018** : impact à la hausse ou à la baisse selon les versions

CITROËN JUMPER COMBI

Diesel								PLANNING DE PRODUCTION 2018											
	Motorisations €6.1	Emissions CO ₂	Motorisations €6.2	Emissions CO ₂ (NEDC)	Hausse du malus 2018 (TTC)	Hausse de tarif (TTC)	Ouverture des commandes	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d
	BlueHDi 110 S&S BVM6	149	BlueHDi 120 S&S BVM6	nc	nc	500 €	octobre 2018												
	BlueHDi 130 S&S BVM6	149 / 154	BlueHDi 140 S&S BVM6	nc	nc	500 €	octobre 2018												
	BlueHDi 160 S&S BVM6	149 / 154	BlueHDi 165 S&S BVM6	nc	nc	200 €	T1 2019												

- **Tarif** : hausse sur toutes les motorisations, avec gain de puissance entre 5 et 10 chevaux
- **Production** :
 Interruption avant l'arrivée des BlueHDi 120 S&S BVM6 et BlueHDi 140 S&S BVM6 (2 mois)
 Arrêt du BlueHDi 160 S&S BVM6 (motorisation de remplacement début 2019)
- **Malus 2018** : impacts non connus à ce jour (motorisations en attente d'homologation)