

NORDELETRONICA

31018 Z.I ALBINA DI GAIARINE (TV)

Viale Delle Industrie 6A – ITALY

Tel +39 0434 759420

Fax +39 0434 754620

www.nordelettronica.it



NORDELETRONICA

POWER SUPPLY

BATTERY CHARGER

NE213

INSTRUCTIONS D'EMPLOI

ALIMENTATION CHARGEUR DE BATTERIE NE213

Description

Le NE213 est une alimentation spécifique pour caravane. Il peut fonctionner également comme chargeur de batterie. Il a été développé pour recharger des batteries au plomb avec une tension nominal de 12V et une capacité minimum de 55Ah

Fonctionnement

Modalité Alimentation :

Le NE213 fonctionne comme alimentation lorsqu'une tension de réseau 230V est présente, mais qu'aucune batterie auxiliaire n'y soit connectée. Dans cette configuration, la tension de sortie est fixée à 12.7V avec un courant maximum de 19A (240W maxi)

Modalité charge Batterie :

Si une batterie auxiliaire est connectée et si le NE213 est alimenté par la tension de réseau 230V, le NE213 fonctionne alors comme chargeur de batterie. L'appareil emploie une combinaison de charge à courant constant (CC) et à tension constante (TC) qui permet de réduire considérablement le temps de charge sans toutefois abîmer irrémédiablement les batteries. Le chargeur de batterie commence à charger à CC jusqu'à ce que la batterie ait atteint une tension correspondant à la tension optimum, après quoi le fonctionnement est commuté en TC. Au cours de cette phase le dispositif fournit une tension constante, le courant de charge diminue sensiblement et la batterie peut rester raccordée en permanence et sans danger au chargeur de batterie.

Prise à 13 pôles branchée sur le véhicule :

Lorsque le NE213 est alimenté par une prise 13 Pôles branchée sur un véhicule, tout le système fonctionne avec la batterie du véhicule. Attention dans cette configuration, limitée au minimum nécessaire la consommation pour éviter des problèmes de mise en route du véhicule. Si une batterie auxiliaire ou le réseau 230V sont présents, le dispositif déconnecte la batterie du véhicule et l'alimentation est réalisée à partir du 12V de la batterie auxiliaire ou de l'alimentation réseau 230V. Si le moteur du véhicule est en marche, le dispositif déconnecte l'alimentation réseau et il active le relais accoupleur permettant la charge de la batterie auxiliaire par l'alternateur du véhicule.

Prise à 13 pôles non branchée sur le véhicule :

Tout le système fonctionne avec la batterie auxiliaire ou avec le 12V de l'alimentation si le réseau 230V est présent.

ATTENTION

La connexion de l'alimentation / Chargeur NE213 doit être faite exclusivement par du personnel technique spécialisé.

La connexion au réseau d'alimentation doit être faite selon les règles d'installation nationale.

Il faudra stocker l'appareil dans un endroit sec et suffisamment aéré.

Aucune maintenance ne sera faite sur l'appareil avant de l'avoir totalement débranché du secteur 230V.

Ne pas effectuer de modifications sur l'appareil ou sur le câblage réalisé par le constructeur du véhicule.

Ne pas utiliser l'alimentation / Chargeur NE213 dans les lieux où il existe un risque d'explosion.

Eviter de recharger des batteries non rechargeables et différentes de celles indiquées.

Couper l'arrivée de courant avant de brancher ou débrancher la connexion de la batterie auxiliaire.

Des gaz explosifs se forment dans les batteries au plomb acide pendant la charge. Il est donc fortement conseillé de placer ces batteries dans un endroit bien aéré et d'éviter que des flammes ou des étincelles ne se forment à proximité.

Si le câble d'arrivée du courant ou les bornes de connexion à la batterie sont abîmés, il faudra les remplacer avec des articles analogues que vous trouverez chez le constructeur ou au service d'assistance technique.

Ne pas connecter l'appareil sur une tension différente de la valeur nominale (230Vac +/- 15%)

Avant de connecter l'alimentation / Chargeur à un groupe électrogène, s'assurer que la tension distribuée soit stable.

L'appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou bien manquant d'expérience ou encore de connaissance à moins que ces dernières aient pu bénéficier à travers l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instruction concernant l'usage de l'appareil.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

La garantie s'annule en cas d'usage inapproprié et dans pareil cas le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages causés aux objets ou aux personnes

Caractéristiques techniques :

Entrée 230V +/-15% 50/60 Hz 2A

Puissance de sortie 270W MAX

Courant de sortie 19A

Tension de sortie alimentation : 12.7V

Tension de sortie Chargeur :

Tension de fin de charge de fonctionnement CC : 14.4V

Tension de fonctionnement TC = 14.4V

Tension de maintien = 13.8V

Capacité de la batterie auxiliaire ne doit pas être inférieure à 55Ah 12V

Protections :

Fusible entrant 4A 250V retardé (Fusible interne)

Protection contre la surcharge

Protection contre les courts-circuits

Protection contre les surtensions

Fusible sortie frigo F1 = 30A

Fusible sortie AUX F2 = 10A

Fusible sortie lampes 1 F3 = 15A

Fusible sortie lampes 2 F4 = 15A

Fusible sortie lampe extérieur F5 = 5A

Pour vérifier l'intervention de la protection en cas de court-circuit ou de surtension, enlever le couvercle des fusibles et regarder si à l'intérieur de l'appareil se trouve une lumière rouge. Pour rétablir le fonctionnement de l'alimentation / chargeur, il faudra ôter puis rebrancher l'alimentation réseau.

Attention, dans l'éventualité où la protection continue à intervenir, ôter tous les fusibles et vérifier les sorties une à une en insérant les fusibles un à un à la fois (avant d'insérer le fusible enlever le réseau 230V puis le reconnecter)

Une fois identifié le circuit qui provoque la protection, vérifier le câblage relatif et les charges connectées. S'il n'est pas possible de rétablir le fonctionnement normal de l'appareil, veuillez-vous mettre en contact avec un centre d'assistance.

Remplacement d'un fusible de sortie :

Une surcharge ou un court-circuit en sortie peuvent causer la rupture du fusible de protection. Cette rupture sera indiquée par le fonctionnement d'une LED rouge en face du fusible hors service. Pour effectuer le remplacement du fusible, il est nécessaire de déconnecter l'alimentation réseau 230V, d'ôter le couvercle de protection des fusibles, de remplacer le fusible endommagé avec un de même valeur, de replacer le couvercle de protection et enfin de reconnecter le réseau 230V.

Fusibles batterie :

ATTENTION

Au cas où installez une batterie auxiliaire, il faut protéger le câble batterie/accessoires avec un fusible de 30A et le câble batterie/NE213 avec un fusible de 1A.

Connexions :

Entrée 230V Connecteur ...

Entrée batterie / Sortie 6.3mm

Dimensions et Poids :

175 x 102 x 285mm 2.2Kg