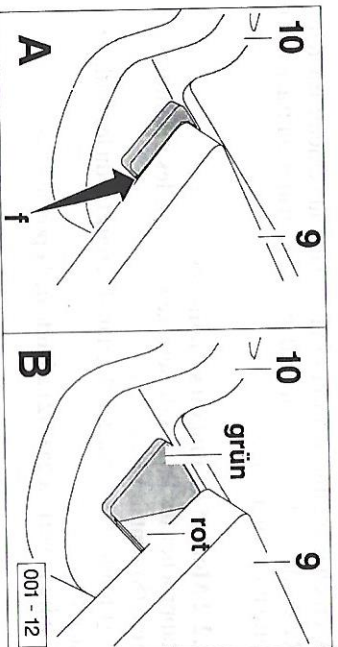


5. Entretien et maintenance



5.1 Indication d'usure des mâchoires de frein

Lire l'état d'usure de la garniture de frein seulement quand le SSK est verrouillé.

A: mâchoires de frein en bon état

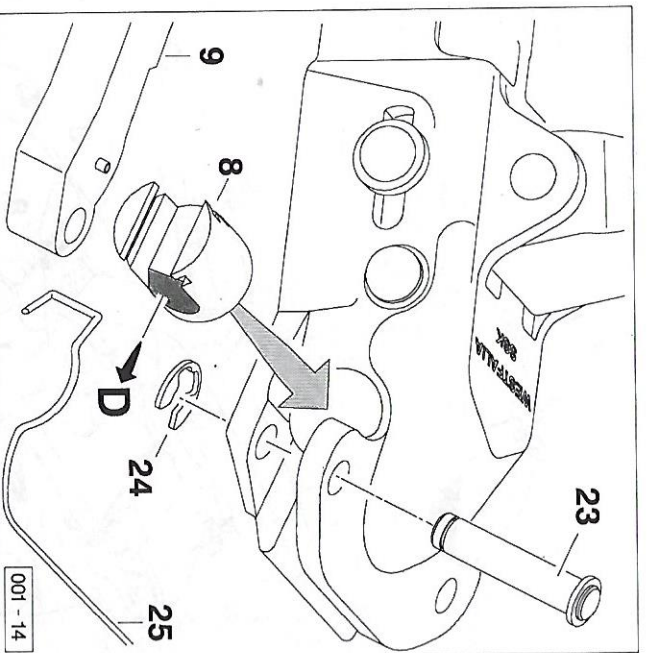
B: remplacer les mâchoires de frein

Un remplacement des mâchoires de frein s'avère nécessaire quand, par suite de l'usure, le champ rouge de l'affichage d'usure est visible dans toute sa largeur.

Quand la pointe du champ rouge (1) est visible, vous devez vous procurer de nouvelles mâchoires de frein avant d'entreprendre un long parcours.

Ref. de cde. 990 021 631 002

64



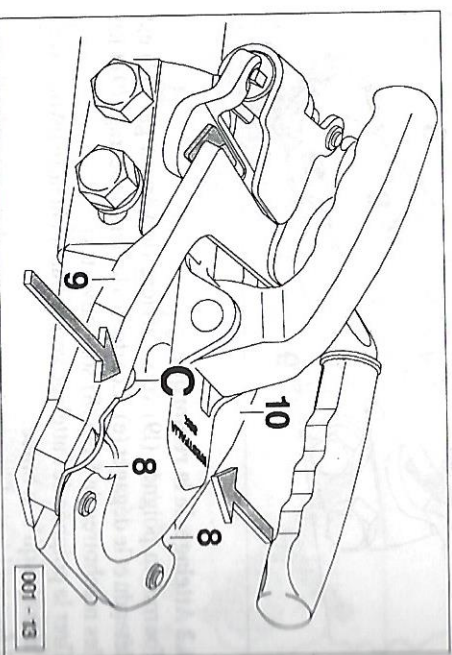
5.2 Remplacement des mâchoires de frein

Enlever le ressort (25).

Enlever le clef de sécurité (24) et l'axe (23).

Tirer les leviers (9 et 10) avec les mâchoires de frein (8) sur le côté. Remplacer les mâchoires de frein.

Si après avoir attelé la remorque et mis en fonctionnement le SSK, le témoin de contrôle rouge est visible, cela signifie que le SSK est juste posé sur la boule et que l'ensemble n'est donc pas verrouillé. Dans ce cas procéder à la vérification de la remorque selon le paragraphe 4.2.



5.1.1 Usure des mâchoires de frein

On peut aussi constater l'usure de la garniture de frein quand l'espace entre le levier de serrage (9 et 10) et la butée (c) est d'environ 1 mm.

5.2.1 Mise en place de nouvelles mâchoires de frein

Lors de la mise en place des mâchoires de frein il faut veiller à ce que le côté chanfreiné (D) des mâchoires de frein soit dirigé vers l'avant.

Ensuite, remonter les leviers de serrage (9 et 10) avec les mâchoires de frein.

Remettre en place le ressort (25) derrière les leviers de serrage.