

DESCRIPTION :

NE315 est un alimentateur spécifique pour le secteur des caravanes. Il peut fonctionner aussi comme chargeur de batterie et est conçu pour charger les batteries au plomb, gel et AGM avec une tension minimale de 12V et une capacité adéquate au courant du chargeur de batterie (vérifier la compatibilité de courant maximal de charge avec la fiche technique de la batterie à brancher pour l'utilisation).

MODE ALIMENTATEUR :

NE324 fonctionne comme alimentateur en présence d'une tension de réseau de 230V mais aucune batterie des auxiliaires n'est installée ni branchée.

Dans cette modalité, la tension de sortie est fixe à 13,5V avec un courant maximal de 19A (260W max).

MODE CHARGEUR DE BATTERIE :

En présence de la batterie des auxiliaires branchée sur J2 et J26 le module NE324 fonctionne comme chargeur.

L'appareil utilise une combinaison de chargeur à courant continu CC et tension continue TC.

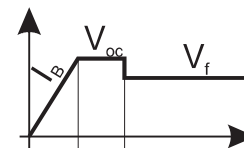
Cela permet de réduire considérablement le temps de charge et de ne pas endommager les batteries.

Le chargeur commence la charge en CC jusqu'à ce que la batterie n'atteigne une valeur de tension égale à V_{oc} et passe ensuite en TC.

De cette manière le dispositif fournit une tension constante égale à V_{oc}/V_f ,

le courant de charge baisse progressivement et la batterie peut rester

Branchée en permanence au chargeur sans risques de dommages.



ATTENTION : En présence de batterie auxiliaire, il faut protéger le câble positif avec un fusible de 30/40A et le câble « sense » de la batterie (+ sense) avec un fusible de 1A.

PRISE 13 PÔLES DU VÉHICULE :

Tout le système fonctionne avec la batterie du véhicule. Attention : dans cette situation particulière, il faut limiter au strict minimum la consommation pour éviter les problèmes avec le démarrage du véhicule.

En présence de batterie des auxiliaires ou d'un réseau de 230V le dispositif déconnecte la batterie et les installations sont alimentées en 12V par la batterie des auxiliaires ou par l'alimentateur.

Si le moteur du véhicule est en marche le dispositif éteint la lumière extérieure et active le relais d'accouplement permettant la charge de la batterie des auxiliaires par le biais de l'alternateur.

PRISE 13 PÔLES NON BRANCHÉE AU VÉHICULE :

Tout le système fonctionne avec la batterie des auxiliaires (si installée) ou avec l'alimentateur (en présence de réseau 230V).

REPLACEMENT DES FUSIBLES DE SORTIE :

Une surcharge ou un court-circuit sur un des circuits de sortie peut provoquer la rupture du fusible de protection respectif Signalée par l'éclairage du témoin lumineux (rouge) près du fusible brûlé.

Pour remplacer les fusibles, il faut débrancher l'alimentation du réseau du chargeur, remplacer le fusible brûlé par un autre de même valeur et rebrancher au réseau.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS/SOUS-TENSIONS DU RÉSEAU 230V :

Le module NE324 intègre un système électronique qui protège le chargeur contre les surtensions ou les sous-tensions de réseau et s'active dans les cas suivants :

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS : Elle se déclenche si la tension du réseau dépasse **277V**, le système se réinitialise automatiquement si la tension descend sous 263V. Elle est signalée par 2 clignotements de la led rouge sur le chargeur de batterie.

PROTECTION CONTRE LES SOUS-TENSIONS : Elle se déclenche si la tension du réseau descend en dessous de **170V**, le système se réinitialise automatiquement si la tension dépasse 180V. Elle est signalée par 1 clignotement de la led rouge sur le chargeur de batterie.

CONNEXION DU DATA BUS JP5:

Le module NE324 est équipé d'une interface de communication DATA BUS qui permet de connecter des périphériques. Sur le bus de données est possible de connecter un panneau de commande et un module de relais 230V.

CONNEXION JP9 DU CAPTEUR DE NIVEAU DU RÉSERVOIR

Le module NE324 est pourvu d'une entrée JP9 pour le capteur du niveau du réservoir a 4/4 ;

Le niveau est affiché sur le panneau de commande associé au système.

GESTION DES RELAIS RE4 - RE5

La sortie de la lumière externe RE4 et la sortie de la pompe RE5 ne peuvent être commandées que si un panneau de commande est connecté à la ligne de bus de données. En l'absence d'un panneau de commande, les relais sont actifs.

REDUCTION DE CONSOMMATION DE RELAIS

Seulement en l'absence d'un panneau de commande, les relais RE4 et RE5 peuvent être désactivés pour réduire la consommation de courant.

Faites un court circuit entre les broches 1 et 2 du connecteur JP9 (connexion du réservoir) pour désactiver la pompe RE5 et entre les broches 1 et 3 pour désactiver la lumière extérieure RE4.

La consommation du module NE324 de la batterie de service avec les relais désactivés passe de 100mA à 16mA.